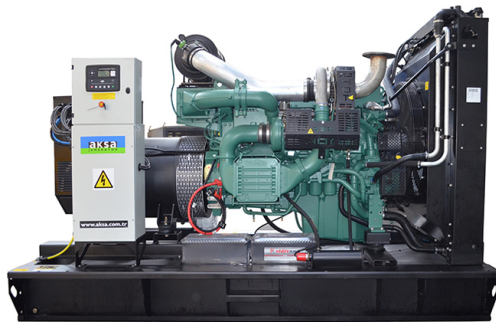




مقدمة

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

القوة

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

الجهد (فولت)	الطاقة الاحتياطية (ESP)		الطاقة الأولية		تيار الاستعداد
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	520,0	650	464.00	580	988
480 / 277	524,0	655	464.00	580	788
208 / 120	520,0	650	464.00	580	1804

التشغيل الإحتياطي ينطبق على توفير الطاقة لأحمال كهربائية مختلفة طوال مدة انقطاع الطاقة من المصدر الرئيسي ويتوافق مع ISO 8528-1. غير مسموح في هذه الحالة التحميل الزائد.

التشغيل المستمر ينطبق على توفير الطاقة لأحمال كهربائية مختلفة لساعات غير محدودة ويتوافق مع ISO 8528-1. تتوفر إمكانية التحميل الزائد 10% لمدة ساعة واحدة خلال فترة 12 ساعة من التشغيل.

الخصائص العامة

اسم الموديل	AVP 656-6
التردد (هرتز)	60
نوع الوقود	Diesel
نوع المحرك وطرازه	Volvo TAD1641GE
نوع المولد والموديل	Stamford HCI544E
نموذج لوحة التحكم	DSE 7320
هيكل	MS 80

مواصفات المحرك

بيانات عامة

المصنع	Volvo
نوع المحرك	TAD1641GE
عدد الاسطوانات	6 cylinders - in line



تتحمل (مم)	144
السكتة الدماغية (مم)	165
النزوح (لتر)	16.12
نسبة الضغط	16.8:1
سرعة المحرك (دورة في الدقيقة)	1800
الطاقة الاحتياطية (كيلوواط/حصان)	563/755
كتلة سخان الكمية	1
قوة سخان الكتلة (وات)	3000
نظام التحكم	ECM
مرشح الهواء	Dry Type
طموح	Turbo Charged and After Cooled

نظام تشحيم

سعة الزيت (لتر)	48
الحد الأعلى لدرجة حرارة الزيت (درجة مئوية)	130

نظام الوقود

نوع الوقود	Diesel
نوع ونظام الحقن	Direct
نوع مضخة الوقود	Delphi E1

النظام الكهربائي

جهد التشغيل	24 Vdc
البطارية والسعة (الكمية/آه)	2x120
مولد الشحن (أمبير)	80

نظام التبريد

طريقة التبريد	Water Cooled
	33/60

نظام العادم

تدفق الغازات الناتجة (متر مكعب/دقيقة)	109
ضغط العادم الخلفي (كيلوباسكال)	10
درجة حرارة العادم (°C)	488

المبرد

تدفق هواء مروحة التبريد (م³/دقيقة)	606
------------------------------------	-----

استهلاك الوقود

سليبات الوقود. أولي مع حمل 100% (لتر/ساعة)	117
--	-----



سليبيات الوقود. أولي مع حمل 75% (لتر/ساعة)	90
سليبيات الوقود. أولي مع حمل 50% (لتر/ساعة)	63.6

خصائص المولد

المصنع	Stamford
موديل المولد	HCI544E
التردد (هرتز)	60
القوة (كيلوفولت أمبير)	750
الجهد (فولت)	480
المرحلة	3
منظم	AS440
تنظيم الجهد	1
نظام العزل	H
الحماية	IP23
معامل القوة المقدرة	0.8
وزن المولد الكامل (كيلوغرام)	1543
هواء التبريد (م ³ /دقيقة)	78,72

أبعاد المولد (مفتوح)

الطول (مم)	3205
العرض (مم)	1550
الارتفاع (مم)	2210
	4035
سعة الخزان (لتر)	850

خصائص الهيكل

الطول (مم)	4753
العرض (مم)	1606
الارتفاع (مم)	2500
الوزن الجاف (كيلوغرام)	5035
سعة الخزان (لتر)	850

لوحة التحكم

المصنع	DSE
نموذج وحدة التحكم	DSE 7320
منافذ الاتصال	MODBUS

1. Menu navigation buttons



2. Close mains button
3. Main Status and instrumentation display
4. Alarm LED's
5. Close generator button
6. Status LED's
7. Operation selecting buttons

الأجهزة القياسية

DSE model 7320, Auto Mains Failure control module, with a highly sophisticated level of new features and functions
Static battery charger, Fuses for control circuits

وحدة التحكم

- The DSE 7320 control module is a standard addition to our generator sets from 220 kVA upwards and it has been designed to start and stop diesel and gas generating sets that include electronic and non electronic engines.
- The DSE 7320 includes the additional capability of being able to monitor a mains (utility) supply and is therefore suitable for controlling a standby generating set in conjunction with an automatic transfer switch.
- The DSE7320 also indicates operational status and fault conditions, automatically shutting down the generating set and indicating faults by means of its LCD display on the front panel.

البناء والتشطيب

- Components installed in sheet steel enclosure.
- Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface
- Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish
- Lockable hinged panel door provides for easy component access

تركيب

The Control panel is mounted at the generating set baseframe on robust steel stand or power module. Located at side of generating set with properly panel visibility.

محرك

- Engine speed
- Oil pressure
- Coolant temperature
- Run time
- Battery volts
- Engine maintenance due

إيقاف

- Fail to start
- Emergency stop
- Low oil pressure
- High engine temperature
- Low coolant level
- Under/over speed
- Under/over generator frequency
- Under/over generator voltage
- Oil pressure sensor open
- Phase rotation

تحذيرات

- Charge failure
- Battery under voltage
- Fail to stop
- Low fuel level (opt.)
- kW over load
- Negative phase sequence
- Loss of speed signal

مولد

الإنذارات المسبقة

الإطفاء الكهربائي



- Voltage (L-L, L-N)
- Current (L1-L2-L3)
- Frequency
- Earthcurrent
- kW
- Pf
- kVAr
- kWh, kVAh, kVArh
- Phasesequence

- Low oil pressure
- High engine temperature
- Low engine temperature
- Under/over speed
- Under/over generator frequency
- Under/over generator voltage
- ECU warning

- Earth fault
- kW over load
- Generator over current
- Negative phase sequence

أنابيب

- Voltage (L-L, L-N)
- Frequency

التوسعات

- Additional LED module (2548)
- Expansion relay module (2157)
- Expansion input module (2130)

خيارات

- High oil temperature shut down
- Low fuel level shut down
- Low fuel level alarm
- High fuel level alarm

قائمة الامتثال للوحة التحكم

- Electrical Safety / Electro Magnetic Compatibility (EMC)
- BS EN 61000-6-2 EMC Generic Immunity Standard
- BS EN 61000-6-4 EMC Generic Emission Standard
- BS EN 60950 Electrical Safety

شاحن بطارية ثابت

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square
- 2405 has fully output short circuit protection and it can be used as a current source.
- 2405 charger has high efficiency, long life, low failure rate, light-weight and low heat radiated in accordance with linear alternatives.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Charge fail output is available.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- Input: 196-264V.
- Output: 27,6V 5A or 13,8V 5A.

المعدات القياسية

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing alternator class H
- Engine jacket water heater
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately(for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation



شهادات الشركة

التوجيه

2006/42/EC : Machinery Safety Directive -
2014/30/EU : Electromagnetic Compatibility Directive -
2014/35/EU : Low Voltage Directive -

المعايير

TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Reciprocating internal combustion engine-driven alternating -
current generating sets- Part:13: Safety

Quality Management Systems

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018