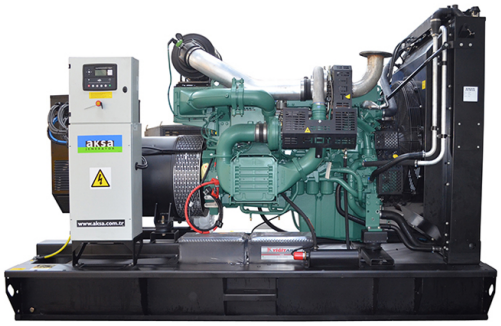


Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grubo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	440,0	550	400.0	500	794

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AVP 550
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Volvo TAD1641GE-B
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 40-3S/4 C
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	MS 80
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	87.6 / 79

Especificaciones del motor

Informacion General

Fabricante	Volvo
Modelo de motor	TAD1641GE-B

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

17/12/2025

Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	144
Carrera (mm.)	165
Desplazamiento (lt.)	16.12
Índice de compresión	16.8:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	484/658
Potencia principal (kW/HP)	441/600
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Volvo / EMS 2.4
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	48
Máx. Temperatura del aceite (˚C)	130

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Delphi E3

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x120
Alternador de carga (A)	Bosch / 80

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	33

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	92
Contrapresión de escape (kPa)	10
Temperatura de los gases de escape. (C)	455
Rechazo de calor al escape (kW)	356

Radiador

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Capacidad total de refrigerante (lt)	60
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	456
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	103,76
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	78,21
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	53,18

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 40-3S/4 C
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	500
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DER1
Regulacion de voltaje	0.5
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	1534
Aire de enfriamiento (m³/min)	54

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	3250
Ancho (mm)	1550
Altura (mm)	2210
	3240
Capacidad del tanque (lt.)	850

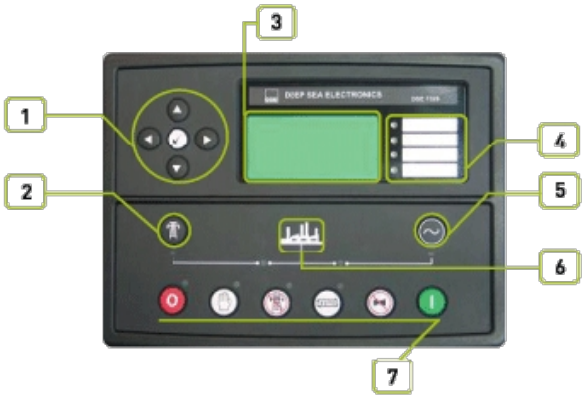
Características dela cabina

Longitud (mm)	4753
Ancho (mm)	1606
Altura (mm)	2500
Peso seco (kg.)	4660
Capacidad del tanque (lt.)	850

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS



1. Botones de navigación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.
El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.
La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.
Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.
Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es facíl acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salidad de potencia.
El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se caga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositiva es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

Panel de transferencia

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.