



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	220,0	275	200.00	250	418
480 / 277	232,0	290	212.00	265	349
208 / 120	232,0	290	208.00	260	805

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	AVP 290-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Volvo TAD841GE
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 38-2M/4 C
CABINA	MS 60

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Volvo
Modelo de motor	TAD841GE



Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	110
Carrera (mm.)	135
Desplazamiento (lt.)	7.7
Índice de compresión	17.5:1
Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia en espera (kW/HP)	268/364
Potencia principal (kW/HP)	245/333
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	1500
Sistema de gobernador	Volvo / EMS 2.4
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	27
Máx. Temperatura del aceite (°C)	125

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Denso HP4

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x85
Alternador de carga (A)	110

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	17

#### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	48
Contrapresión de escape (kPa)	10
Temperatura de los gases de escape. (C)	435
Rechazo de calor al escape (kW)	188

#### Radiador



Capacidad total de refrigerante (lt)	36
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m <sup>3</sup> /min.)	318
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

### consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	58,8
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	44,7
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	31,7

### Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 38-2M/4 C
Frecuencia (Hz)	60
Potencia (kVA)	300
Voltaje (V)	480
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	653
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	39

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	2750
Ancho (mm)	1300
Altura (mm)	1787
	2355
Capacidad del tanque (lt.)	470

### Características dela cabina

Longitud (mm)	3934
Ancho (mm)	1356
Altura (mm)	2156
Peso seco (kg.)	2885
Capacidad del tanque (lt.)	470



## Panel de control

---

## Equipamiento estandar

---

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico



- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad



Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018