



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	220,0	275	200.00	250	418
480 / 277	232,0	290	212.00	265	349
208 / 120	232,0	290	208.00	260	805

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	AVP 290-6
Fréquence (Hz)	60
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	Volvo TAD841GE
Marque et modèle de la génératrice	Mecc Alte ECO 38-2M/4 C
Capoté	MS 60

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	Volvo
Modèle de moteur	TAD841GE



Nombre de cylindres	6 cylindres en ligne
Alésage (mm)	110
Course (mm.)	135
Déplacement (lt.)	7.7
Ratio de compression	17.5:1
Régime moteur (tr/min)	1800
Puissance en veille (kW/HP)	268/364
Puissance principale (kW/HP)	245/333
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	1500
Système de gouverneur	Volvo / EMS 2.4
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	27
Max. Température de l'huile (°C)	125

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct
Type de pompe à carburant	Denso HP4

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	2x85
Alternateur de charge (A)	110

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	17

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m³/min.)	48
Contre-pression d'échappement (kPa)	10
Température des gaz d'échappement. (°C)	435
Rejet de chaleur vers l'échappement (kW)	188

Radiateur



Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	36
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m ³ /min.)	318
Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125

Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	58,8
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	44,7
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	31,7

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECO 38-2M/4 C
Fréquence (Hz)	60
Puissance (kVA)	300
Tension (V)	480
Phase	3
Régulateur	DSR
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	653
Classe d'élévation de température	H
Air de refroidissement (m ³ /min)	39

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	2750
Largeur (mm)	1300
Hauteur (mm)	1787
	2355
Capacité du réservoir (lt.)	470

Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	3934
Largeur (mm)	1356
Hauteur (mm)	2156
Poids sec (kg.)	2885
Capacité du réservoir (lt.)	470



Panneau de contrôle

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage



Équipement optionnel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité



Systemes de gestion de la qualite

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018