

Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Основная мощность | | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 220,0 | 275 | 200,0 | 250 | 397 |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети. ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 % Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Название модели | AVP 275 |
| Частота (Гц) | 50 |
| Тип топлива | Дизель |
| Марка и модель двигателя | VOLVO TAD841GE |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| Кожух | MS 60 |

Технические характеристики двигателя

Общие данные

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Производитель | VOLVO |
| Модель двигателя | TAD841GE |
| Количество цилиндров | 6 цилиндра - По линии |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

06/09/2025



| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Диаметр цилиндра (мм) | 110 |
| Ход (мм.) | 135 |
| Водоизмещение (л.) | 7.7 |
| Коэффициент сжатия | 17.5:1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1500 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 254/345 |
| Основная мощность (кВт/л.с.) | 232/316 |
| Кол-во блочного обогревателя | 1 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 1500 |
| Система губернатора | Volvo / EMS 2.4 |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Стремление | турбонаддувом |

Система смазки

| | |
|------------------------------|-----|
| Емкость масла (л) | 27 |
| Макс. Температура масла (°C) | 125 |

Топливная система

| | |
|-----------------------|-----------|
| Тип топлива | Дизель |
| Тип и система впрыска | Direct |
| Тип топливного насоса | Denso HP4 |

Электрическая система

| | |
|---|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 2x85 |
| Зарядный генератор (А) | 110 |

Система охлаждения

| | |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
| | 17 |

Выхлопная система

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 42 |
| Противодавление выхлопных газов (кПа) | 10 |
| Температура выхлопных газов. (°C) | 478 |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт) | 172 |

Радиатор

| | |
|--------------------------------------|----|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л) | 36 |
|--------------------------------------|----|



| | |
|---|-----|
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 402 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 125 |
|--|-----|

Потребление топлива

| | |
|--|----|
| Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч) | 54 |
|--|----|

| | |
|--|------|
| Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч) | 41.8 |
|--|------|

| | |
|---|------|
| Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч) | 29.2 |
|---|------|

Характеристики альтернатора

| | |
|---------------|-----------|
| Производитель | Mecc Alte |
|---------------|-----------|

| | |
|---------------------|---------------|
| Модель альтернатора | ECO 38-2M/4 C |
|---------------------|---------------|

| | |
|--------------|----|
| Частота (Гц) | 50 |
|--------------|----|

| | |
|----------------|-----|
| Мощность (кВА) | 250 |
|----------------|-----|

| | |
|----------------|-----|
| Напряжение (В) | 400 |
|----------------|-----|

| | |
|------|---|
| Фаза | 3 |
|------|---|

| | |
|-----------|-----|
| Регулятор | DSR |
|-----------|-----|

| | |
|--------------------------|---|
| Регулирование напряжения | 1 |
|--------------------------|---|

| | |
|------------------|---|
| Система изоляции | H |
|------------------|---|

| | |
|--------|------|
| Защита | IP23 |
|--------|------|

| | |
|----------------------------------|-----|
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------|-----|
| Вес генератора в сборе (кг) | 653 |
|-----------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------|---|
| Класс повышения температуры | H |
|-----------------------------|---|

| | |
|----------------------------|----|
| Воздух охлаждения (м³/мин) | 32 |
|----------------------------|----|

Размеры открытой генераторной установки

| | |
|--------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 2750 |
|--------------------------|------|

| | |
|-------------|------|
| Ширина (мм) | 1300 |
|-------------|------|

| | |
|---------------------------|------|
| Height3RU Высота мм (фут) | 1787 |
|---------------------------|------|

| | |
|-----------------------------|------|
| OpenGenSetGrossWeightDry3RU | 2355 |
|-----------------------------|------|

| | |
|-------------------|-----|
| Емкость бака (л.) | 470 |
|-------------------|-----|

Характеристики кожуха

| | |
|--------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 3934 |
|--------------------------|------|

| | |
|--------------------------|------|
| Width3RU Ширина мм (фут) | 1356 |
|--------------------------|------|

| | |
|---------------------------|------|
| Height3RU Высота мм (фут) | 2156 |
|---------------------------|------|

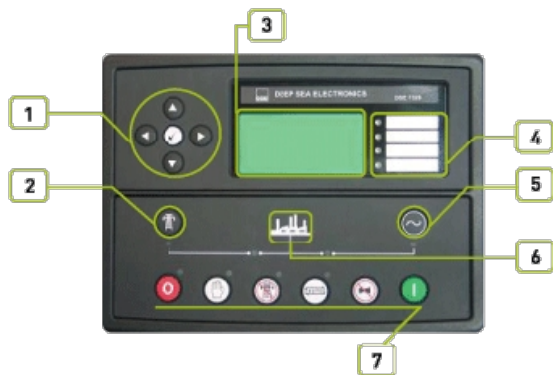
| | |
|-----------------|------|
| Сухой вес (кг.) | 2885 |
|-----------------|------|

| | |
|-------------------|-----|
| Емкость бака (л.) | 470 |
|-------------------|-----|



Панель управления

| | |
|--------------------------|----------|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты | MODBUS |



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж



Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)



Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
- Часть:13: Безопасность



Системы менеджмента качества

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018