

Ürün Hakkında

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı deneyim ve bilgiden elde ettiği güçle, Veri Merkezi endüstrisine en etkili çözümü sunma konusunda taahhütte bulunmaktadır. Acil Güç Sistemleri için en yüksek güvenilirlik seviyesini sağlamak amacıyla tasarımlarını, ürünlerini ve altyapısını sürekli olarak geliştirmektedir. Küresel olarak yüzlerce ülkede hizmet verirken, ürün ve sistemlerimizi Veri Merkezi uzmanlarının ihtiyaçlarına uygun olarak tasarlamaktayız. Aksa jeneratör grubu, Veri Merkezleri için süreklilik, güvenilirlik ve ideal performansı sağlar.

Güç

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		DCC GÜÇ (DCP)		DCC AKIM(A)
	kW	kVA	kW	kVA	
480 / 277	800,0	1000	724.80	906	1203

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Data Center Continuous (DCP) : Veri merkezi gücü, bir jeneratör setinin değişken veya sürekli bir elektrik yükünü beslerken ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güç olarak tanımlanır.

*Veri toleransı $\pm 5\%$

Genel Özellikler

Model Adı	AUDC 800-6
Frekans (Hz)	60
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Cummins QSK23-G7 EPA TIER 2 (DATA CENTER)
Alternatör Marka ve Modeli	Stamford S5L1D-H
Kontrol Panel Modeli	DSE 7320
Kabin Modeli	OpenGenset

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Cummins
Motor Modeli	QSK23-G7 EPA TIER 2 (DATA CENTER)



Silindir Sayısı / Tipi	6 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	170
Stroke mm (in)	170
Hacim I (cu. In)	23.15
Sıkıştırma Oranı	16.0:1
Motor Hızı (rpm)	1800
Standby Güç (kW/hp)	910/1220
DCC Güç (kW/hp)	809/1085
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Şarj Hava Soğutmalı

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (qal)	143
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	120

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Cummins HPI-PT

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x143/1800
Şarj Alternatörü (A)	35

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	46,5

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	158.7
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	10.2
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	500
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	615

Radyatör

Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min)	1068.6
--	--------



Soğutma Havası Harici Direnç (Pa) 120

Yakıt Tüketimi

%100 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	186
%75 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	145
%50 DCC Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	102

Alternator Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Model	S5L1D-H
Frekans (Hz)	60
Güç (kVA)	937
Voltaj (V)	480
Faz	3
A.V.R.	AS440
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0,8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	1850
Sıcaklık Artış Sınıfı	H
Soğutma Havası (m ³ /dk)	75

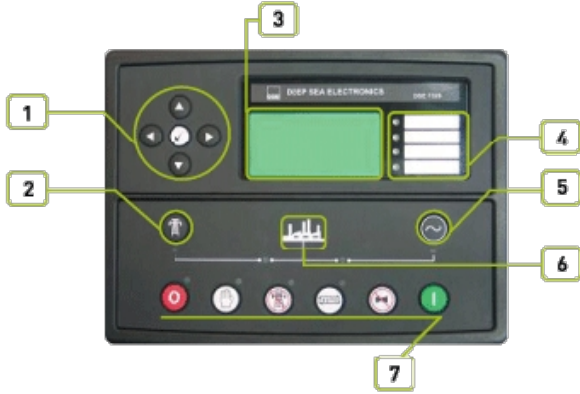
Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	4000
Genişlik mm	1710
Yükseklik mm	2260
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	5950
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	1500

Kontrol Paneli

Üretici	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS

1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu



3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

Standart Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılıdır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılıdır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılıdır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Motor

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı

Durdurma

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi

Uyarılar

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük



- Motor bakım zamanı gelmiş

- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç algılayıcı açık devre
- Faz yönü

- Ters faz sırası
- Hız sinyali kayıp

Jeneratör

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçacağı
- Faz sırası

Ön-Alarmlar

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

Elektrik Açma

- Toprak kaçacağı
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası

Şebeke

- Voltaj (L-L, L-N)
- Frekans

Genişleme Modülleri

- İlave LED modülü (2548)
- Genişleme röle modülü (2157)
- Genişleme giriş modülü (2130)

Opsiyonlar

- Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

- Elektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli mars motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kursun asitli), kabloları ve sehпасı
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik sase ve titreşim önleyici takozlar
- Harici yakıt deposu
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı



- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Sebekeye paralel sistem
- Sebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzaga alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Sarj ampermetresi

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli yağ bosaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış salteri

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış salteri

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kivilcim tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018