

Введение

Компания Akxa стремится предоставить наиболее эффективное решение для индустрии центров обработки данных, опираясь на опыт и знания в области проектирования, производства, дистрибуции и ориентированности на клиента. Мы постоянно совершенствуем дизайн, продукцию и инфраструктуру, чтобы обеспечить высочайший уровень надежности систем аварийного питания. Обслуживая индустрию в сотнях стран мира, мы разрабатываем наши продукты и системы с учетом потребностей специалистов центров обработки данных, находящихся в центре нашего внимания. Группа генераторов Akxa обеспечивает непрерывность, надежность и идеальную производительность для центров обработки данных.

Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Мощность DCC (DCP)		Ток DCC (А)
	kW	kVA	kW	kVA	
480 / 277	800,0	1000	724.80	906	1203

Мощность Standby (ESP) : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

ЦОД Continuous (DCP) : Мощность центра обработки данных определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдать при питании переменной или непрерывной электрической нагрузки и в течение неограниченного времени работы.

*Допуск на данные ±5%

Общие характеристики

Название модели	AUDC 800-6
Частота (Гц)	60
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	Cummins QSK23-G7 EPA TIER 2 (DATA CENTER)
Марка и модель альтернатора	Stamford S5L1D-H
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	OpenGenset

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	Cummins
---------------	---------

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026



Модель двигателя	QSK23-G7 EPA TIER 2 (DATA CENTER)
Количество цилиндров	6 цилиндра - По линии
Диаметр цилиндра (мм)	170
Ход (мм.)	170
Водоизмещение (л.)	23.15
Коэффициент сжатия	16.0:1
Скорость двигателя (об/мин)	1800
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	910/1220
Мощность DCC (PRP)	809/1085
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	Электронным
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом и охлажденным наддувочным воздухом

Система смазки

Емкость масла (л)	143
Макс. Температура масла (°C)	120

Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	Cummins HPI-PT

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2x143/1800
Зарядный генератор (А)	35

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	46,5

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	158.7
Противодавление выхлопных газов (кПа)	10.2
Температура выхлопных газов. (°C)	500
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	615



Радиатор

Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	1068.6
Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	120

Потребление топлива

Расход топлива при 100% нагрузке DCC кг/ч (л/ч)	186
Расход топлива при 75% нагрузке DCC кг/ч (л/ч)	145
Расход топлива при 50% нагрузке DCC кг/ч (л/ч)	102

Характеристики альтернатора

Производитель	Stamford
Модель альтернатора	S5L1D-H
Частота (Гц)	60
Мощность (кВА)	937
Напряжение (В)	480
Фаза	3
Регулятор	AS440
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0,8
Вес генератора в сборе (кг)	1850
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	75

Размеры открытой генераторной установки

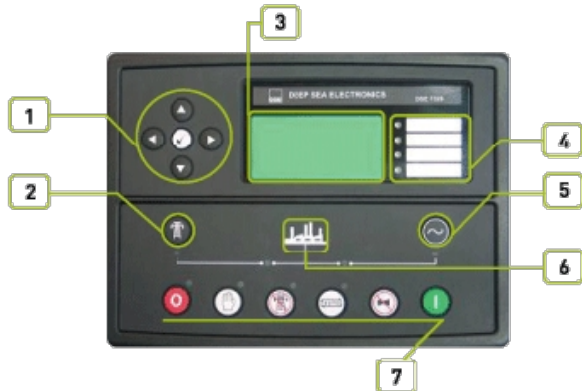
Length3RU Длина мм (фут)	4000
Ширина (мм)	1710
Height3RU Высота мм (фут)	2260
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	5950
Емкость бака (л.)	1500

Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 7320



Коммуникационные порты



MODBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
 Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Радиатор и вентилятор с электрическим приводом
- Защитный кожух для предотвращения вращения и прикосновения к горячим частям
- Прерыватель выхода
- Электрический стартер и генератор переменного тока
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная), кабели и подставка
- Система автоматической синхронизации и управления мощностью (несколько параллельных генераторов)
- Циркуляционный насос (для подогревателя блока двигателя)
- Водяной нагреватель блока двигателя
- Стальное шасси и антивибрационные клинья
- Топливный бак отдельно от группы
- Гибкие шланги для подключения топлива
- Альтернатор с одним подшипником и классом изоляции H
- Глушитель промышленной мощности и гибкий стальной компенсатор
- Электронное зарядное устройство
- Руководство по эксплуатации и монтажу

Дополнительное оборудование

Двигатель

Альтернатор

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026



- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 С)

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Опциональная панель управления генератором

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018