



## Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

## Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia DCC (DCP)		Corriente DCC (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
480 / 277	603,2	754	546.40	683	907

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

\*Tolerancia de los datos ±5

## Características generales

Nombre del modelo	AUDC 600-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Cummins QSK19-G5 EPA TIER 2 (DATA CENTER)
Marca y modelo del alternador	Stamford S5L1D-E4 Wdg.311
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	OpenGenset

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Cummins
------------	---------



Modelo de motor	QSK19-G5 EPA TIER 2 (DATA CENTER)
Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	159
Carrera (mm.)	159
Desplazamiento (lt.)	18.9
Índice de compresión	15.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia en espera (kW/HP)	669/897
Potencia DCC (PRP)	608/815
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y enfriado por aire de carga

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	84.4
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Cummins MCRS

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x143/1150

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	41.6

#### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	150.6
Contrapresión de escape (kPa)	6.8
Temperatura de los gases de escape. (C)	508
Rechazo de calor al escape (kW)	539

#### Radiador



Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m <sup>3</sup> /min.)	752.4
--	-------

Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	120
--	-----

### consumo de combustible

Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h)	151
---	-----

Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h)	113
--	-----

Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h)	81
--	----

### Características del alternador

Fabricante	Stamford
------------	----------

Modelo de alternador	S5L1D-E4 Wdg.311
----------------------	------------------

Frecuencia (Hz)	60
-----------------	----

Potencia (kVA)	750
----------------	-----

Voltaje (V)	480
-------------	-----

Fase	3
------	---

Regulador	MX341
-----------	-------

Regulacion de voltaje	1
-----------------------	---

Sistema de aislamiento	H
------------------------	---

Proteccion	IP23
------------	------

Factor de potencia nominal	0.8
----------------------------	-----

Peso Generador Completo (kg)	1850
------------------------------	------

Clase de aumento de temperatura	H
---------------------------------	---

Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	75
--	----

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	3800
---------------	------

Ancho (mm)	1500
------------	------

Altura (mm)	2300
-------------	------

	5950
--	------

Capacidad del tanque (lt.)	1000
----------------------------	------

### Panel de control

Fabricante	DSE
------------	-----

Modelo de módulo de control	DSE 7320
-----------------------------	----------

Puertos de comunicación	MODBUS
-------------------------	--------

1. Botones de navegación del menú.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

29/04/2026



2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

### Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

### Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

### Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

### Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia.

El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

### Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible

### Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC



- Alarma alto/bajo nivel de combustible

**MÓDULOS DE EXPANSIÓN**

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

**Cargador de batería estática**

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de positiva es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

**Equipamiento estandar**

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

**Equipamiento opcional****Motor**

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

**Alternador**

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

**Panel de control**

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red

**Panel de transferencia**

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

#### Sistemas de gestión de la calidad

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018