

Введение

Компания Akxa стремится предоставить наиболее эффективное решение для индустрии центров обработки данных, опираясь на опыт и знания в области проектирования, производства, дистрибуции и ориентированности на клиента. Мы постоянно совершенствуем дизайн, продукцию и инфраструктуру, чтобы обеспечить высочайший уровень надежности систем аварийного питания. Обслуживая индустрию в сотнях стран мира, мы разрабатываем наши продукты и системы с учетом потребностей специалистов центров обработки данных, находящихся в центре нашего внимания. Группа генераторов Akxa обеспечивает непрерывность, надежность и идеальную производительность для центров обработки данных.

Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Мощность DCC (DCP) | | Ток DCC (А) |
|----------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|-------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 | 496,0 | 620 | 450.40 | 563 | 746 |

Мощность Standby (ESP) : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

ЦОД Continuous (DCP) : Мощность центра обработки данных определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдать при питании переменной или непрерывной электрической нагрузки и в течение неограниченного времени работы.

*Допуск на данные $\pm 5\%$

Общие характеристики

| | |
|-----------------------------|---|
| Название модели | AUDC 500-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Тип топлива | Дизель |
| Марка и модель двигателя | Cummins QSX15-G9 EPA TIER 2 (DATA CENTER) |
| Марка и модель альтернатора | Stamford S5L1D-C4 Wdg.311 |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| Кожух | OpenGenset |

Технические характеристики двигателя

Общие данные

| | |
|---------------|---------|
| Производитель | Cummins |
|---------------|---------|

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026



| | |
|---------------------------------------|--|
| Модель двигателя | QSX15-G9 EPA TIER 2 (DATA CENTER) |
| Количество цилиндров | 6 цилиндра - По линии |
| Диаметр цилиндра (мм) | 137 |
| Ход (мм.) | 169 |
| Водоизмещение (л.) | 14.9 |
| Коэффициент сжатия | 17.2:1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1800 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 563/755 |
| Мощность DCC (PRP) | 507/680 |
| Кол-во блочного обогревателя | 1 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 3000 |
| Система губернатора | Электронным |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Стремление | турбонаддувом и охлажденным наддувочным воздухом |

Система смазки

| | |
|------------------------------|------|
| Емкость масла (л) | 90.8 |
| Макс. Температура масла (°C) | 132 |

Топливная система

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Тип топлива | Дизель |
| Тип и система впрыска | XPI |
| Тип топливного насоса | HPCR (High Pressure Common Rail) |

Электрическая система

| | |
|---|------------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 2x120/1840 |
| Зарядный генератор (А) | 30 |

Система охлаждения

| | |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
| | 33 |

Выхлопная система

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 100,2 |
| Противодавление выхлопных газов (кПа) | 10,2 |
| Температура выхлопных газов. (°C) | 484 |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт) | 392 |



Радиатор

| | |
|--|-----|
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 764 |
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 120 |

Потребление топлива

| | |
|---|-----|
| Расход топлива при 100% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 118 |
| Расход топлива при 75% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 89 |
| Расход топлива при 50% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 64 |

Характеристики альтернатора

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Производитель | Stamford |
| Модель альтернатора | S5L1D-C4 Wdg.311 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Мощность (кВА) | 594 |
| Напряжение (В) | 480 |
| Фаза | 3 |
| Регулятор | AS440 |
| Регулирование напряжения | 1 |
| Система изоляции | H |
| Защита | IP23 |
| Номинальный коэффициент мощности | 0,8 |
| Вес генератора в сборе (кг) | 1283 |
| Класс повышения температуры | H |
| Воздух охлаждения (м³/мин) | 75 |

Размеры открытой генераторной установки

| | |
|---------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 3380 |
| Ширина (мм) | 1550 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 2100 |
| Емкость бака (л.) | 850 |

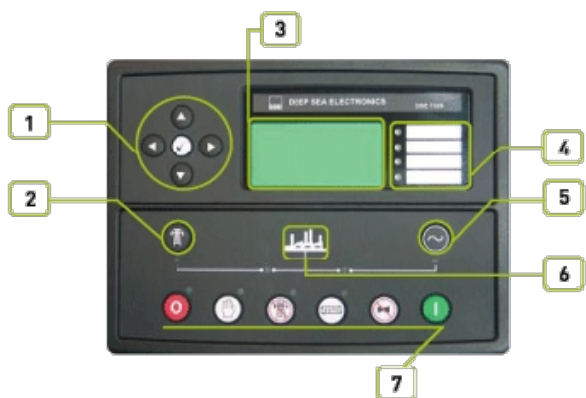
Панель управления

| | |
|--------------------------|----------|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты | MODBUS |

1. Кнопки навигации меню

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026



2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Радиатор и вентилятор с электрическим приводом
- Защитный кожух для предотвращения вращения и прикосновения к горячим частям
- Прерыватель выхода
- Электрический стартер и генератор переменного тока
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная), кабели и подставка
- Система автоматической синхронизации и управления мощностью (несколько параллельных генераторов)
- Циркуляционный насос (для подогревателя блока двигателя)
- Водяной нагреватель блока двигателя
- Стальное шасси и антивибрационные клинья
- Топливный бак отдельно от группы
- Гибкие шланги для подключения топлива
- Альтернатор с одним подшипником и классом изоляции H
- Глушитель промышленной мощности и гибкий стальной компенсатор
- Электронное зарядное устройство
- Руководство по эксплуатации и монтажу

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель



- Подогрев масла

- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 С)

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Опциональная панель управления генератором

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
- Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013

