



## Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

## Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) |      | Potencia DCC (DCP) |      | Corriente DCC (A) |
|-------------|--------------------------|------|--------------------|------|-------------------|
|             | kW                       | kVA  | kW                 | kVA  |                   |
| 480 / 277   | 2250,4                   | 2813 | 2000.00            | 2500 | 3384              |

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

\*Tolerancia de los datos  $\pm 5$

## Características generales

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Nombre del modelo             | AUCD 2250-6                               |
| Frecuencia (Hz)               | 60  |
| Tipo de combustible           | Diesel                                    |
| Marca y modelo del motor      | Cummins QSK78-G11 EPA TIER 2 (DATACENTER) |
| Marca y modelo del alternador | Stamford S7L1D-H4 Wdg.312                 |
| Modelo de panel de control    | DSE 7320                                  |
| CABINA                        | OpenGenset                                |

## Especificaciones del motor

### Información General

|            |         |
|------------|---------|
| Fabricante | Cummins |
|------------|---------|



|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Modelo de motor                            | QSK78-G11 EPA TIER 2 (DATACENTER) |
| Número de cilindros                        | 18 cilindros - Tipo V             |
| Diámetro interior (mm)                     | 170                               |
| Carrera (mm.)                              | 190                               |
| Desplazamiento (lt.)                       | 77.6                              |
| Índice de compresión                       | 15.5:1                            |
| Velocidad del motor (rpm)                  | 1800                              |
| Potencia en espera (kW/HP)                 | 2763/3705                         |
| Potencia DCC (PRP)                         | 2502/3355                         |
| Cantidad de calentador de bloque           | 2                                 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000                              |
| Sistema de gobernador                      | Electrónica                       |
| Filtro de aire                             | Tipo Seco                         |
| Aspiración                                 | Turbocargado y postenfriado       |

#### Sistema de lubricación

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Capacidad de aceite (lt)         | 465,6 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 121   |

#### Sistema de combustible

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Tipo de combustible          | Diesel         |
| Tipo y sistema de inyección  | Direct         |
| Tipo de bomba de combustible | Cummins HPI-PT |

#### Sistema eléctrico

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc)   | 24 Vdc     |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 6x143/2200 |
| Alternador de carga (A)           | 50         |

#### Sistema de refrigeración

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
|                        | 166.6                    |

#### Sistema de escape

|   |      |
|---|------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.)     | 549  |
| Contrapresión de escape (kPa)           | 7    |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 433  |
| Rechazo de calor al escape (kW)         | 1819 |



### Radiador

|  |        |
|--|--------|
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m <sup>3</sup> /min.) | 2872,8 |
| Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)           | 120    |

### consumo de combustible

|   |     |
|---|-----|
| Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h) | 594 |
| Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h)  | 465 |
| Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h)  | 327 |

### Características del alternador

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Fabricante                      | Stamford         |
| Modelo de alternador            | S7L1D-H4 Wdg.312 |
| Frecuencia (Hz)                 | 60               |
| Potencia (kVA)                  | 2750             |
| Voltaje (V)                     | 480              |
| Fase                            | 3                |
| Regulador                       | MX341            |
| Regulacion de voltaje           | 1                |
| Sistema de aislamiento          | H                |
| Proteccion                      | IP23             |
| Factor de potencia nominal      | 0,8              |
| Clase de aumento de temperatura | H                |

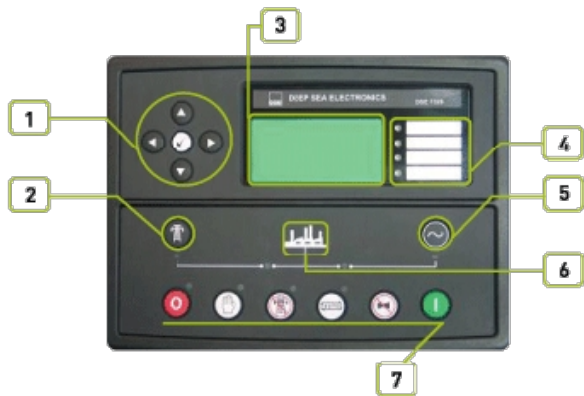
### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 7400 |
| Ancho (mm)                 | 2360 |
| Altura (mm)                | 3730 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 2000 |

### Panel de control

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante                  | DSE      |
| Modelo de módulo de control | DSE 7320 |
| Puertos de comunicación     | MODBUS   |

1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.



4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

### Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

### Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

### Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

### Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

### Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible

### Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

29/04/2026



- Alarma alto/bajo nivel de combustible

#### MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

#### Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

#### Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

#### Equipamiento opcional

##### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

##### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

##### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red

##### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

#### Sistemas de gestión de la calidad

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018