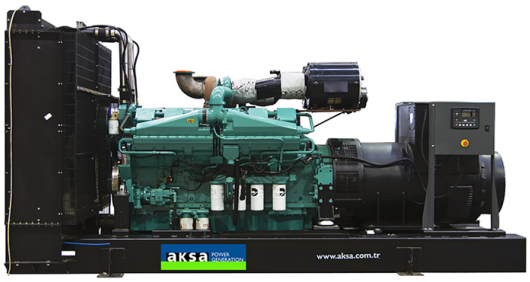



## Введение

Компания Aksa стремится предоставить наиболее эффективное решение для индустрии центров обработки данных, опираясь на опыт и знания в области проектирования, производства, дистрибуции и ориентированности на клиента. Мы постоянно совершенствуем дизайн, продукцию и инфраструктуру, чтобы обеспечить высочайший уровень надежности систем аварийного питания. Обслуживая индустрию в сотнях стран мира, мы разрабатываем наши продукты и системы с учетом потребностей специалистов центров обработки данных, находящихся в центре нашего внимания. Группа генераторов Aksa обеспечивает непрерывность, надежность и идеальную производительность для центров обработки данных.

## Мощность

3 Phase,60 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Мощность DCC (DCP) | | Ток DCC (A) |
|---|---|---|---|---|---|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 | 2250,4 | 2813 | 2000.00 | 2500 | 3384 |

Мощность Standby (ESP) : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

ЦОД Continuous (DCP) : Мощность центра обработки данных определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдать при питании переменной или непрерывной электрической нагрузки и в течение неограниченного времени работы.
*Допуск на данные ±5%

## Общие характеристики

| | |
|---|---|
| Название модели | AUDC 2250-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Тип топлива | Дизель |
| Марка и модель двигателя | Cummins QSK78-G11 EPA TIER 2 (DATACENTER) |
| Марка и модель альтернатора | Stamford S7L1D-H4 Wdg.312 |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| Кожух | OpenGenset |

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

| | |
|---|---|
| Производитель | Cummins |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026

| | |
|---|---|
| Модель двигателя | QSK78-G11 EPA TIER 2 (DATACENTER) |
| Количество цилиндров | 18 цилиндра - V-тип |
| Диаметр цилиндра (мм) | 170 |
| Ход (мм.) | 190 |
| Водоизмещение (л.) | 77.6 |
| Коэффициент сжатия | 15.5:1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1800 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 2763/3705 |
| Мощность DCC (PRP) | 2502/3355 |
| Кол-во блочного обогревателя | 2 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 3000 |
| Система губернатора | Электронным |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Стремление | турбонаддувом и с доохладителем |

## Система смазки

| | |
|---|---|
| Емкость масла (л) | 465,6 |
| Макс. Температура масла (˚C) | 121 |

## Топливная система

| | |
|---|---|
| Тип топлива | Дизель |
| Тип и система впрыска | Direct |
| Тип топливного насоса | Cummins HPI-PT |

## Электрическая система

| | |
|---|---|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 6x143/2200 |
| Зарядный генератор (A) | 50 |

## Система охлаждения

| | |
|---|---|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
| | 166.6 |

## Выхлопная система

| | |
|---|---|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 549 |
| Противодавление выхлопных газов (кПа) | 7 |
| Температура выхлопных газов. (˚C) | 433 |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт) | 1819 |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

### Радиатор

| | |
|---|---|
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 2872,8 |
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 120 |

### Потребление топлива

| | |
|---|---|
| Расход топлива при 100% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 594 |
| Расход топлива при 75% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 465 |
| Расход топлива при 50% нагрузке DCC кг/ч (л/ч) | 327 |

## Характеристики альтернатора

| | |
|---|---|
| Производитель | Stamford |
| Модель альтернатора | S7L1D-H4 Wdg.312 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Мощность (кВА) | 2750 |
| Напряжение (В) | 480 |
| Фаза | 3 |
| Регулятор | MX341 |
| Регулирование напряжения | 1 |
| Система изоляции | H |
| Защита | IP23 |
| Номинальный коэффициент мощности | 0,8 |
| Класс повышения температуры | H |

## Размеры открытой генераторной установки

| | |
|---|---|
| Length3RU Длина мм (фут) | 7400 |
| Ширина (мм) | 2360 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 3730 |
| Емкость бака (л.) | 2000 |

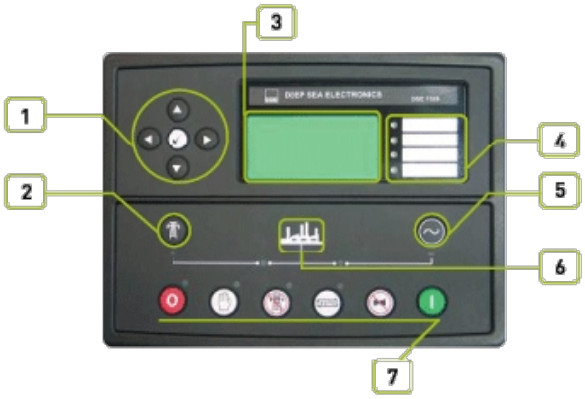
## Панель управления

| | |
|---|---|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты | MODBUS |

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026




4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

## Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

## Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

## Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

## Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

### Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

**МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ**

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

### Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора  произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V  I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

### Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

## Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Радиатор и вентилятор с электрическим приводом
- Защитный кожух для предотвращения вращения и прикосновения к горячим частям
- Прерыватель выхода
- Электрический стартер и генератор переменного тока
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная), кабели и подставка
- Система автоматической синхронизации и управления мощностью (несколько параллельных генераторов)
- Циркуляционный насос (для подогревателя блока двигателя)
- Водяной нагреватель блока двигателя
- Стальное шасси и антивибрационные клинья
- Топливный бак отдельно от группы
- Гибкие шланги для подключения топлива
- Альтернатор с одним подшипником и классом изоляции H
- Глушитель промышленной мощности и гибкий стальной компенсатор
- Электронное зарядное устройство
- Руководство по эксплуатации и монтажу

## Дополнительное оборудование

### Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива

### Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026

- Подогрев масла

- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

### Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

### Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

### Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

### Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

### Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

### Опциональная панель управления генератором

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

## Сертификаты AKSA

**Директива**

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

**Стандарты**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

24/04/2026

| |
|---|
| ISO 10002:2018 |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.