



Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Aksa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) | | Potencia DCC (DCP) | | Corriente DCC (A) |
|-------------|--------------------------|------|--------------------|------|-------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 | 2000,0 | 2500 | 1800.00 | 2250 | 3007 |

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

*Tolerancia de los datos ± 5

Características generales

| | |
|-------------------------------|---|
| Nombre del modelo | AUDC 2000-6 |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Marca y modelo del motor | Cummins QSK60-G6 EPA TIER 2 (DATA CENTER) |
| Marca y modelo del alternador | Stamford S7L1D-G4 |
| Modelo de panel de control | DSE 7320 |
| CABINA | OpenGenset |

Especificaciones del motor

Información General

| | |
|------------|---------|
| Fabricante | Cummins |
|------------|---------|



| | |
|--|--|
| Modelo de motor | QSK60-G6 EPA TIER 2 (DATA CENTER) |
| Número de cilindros | 16 cilindros - Tipo V |
| Diámetro interior (mm) | 159 |
| Carrera (mm.) | 190 |
| Desplazamiento (lt.) | 60.2 |
| Índice de compresión | 14.5:1 |
| Velocidad del motor (rpm) | 1800 |
| Potencia en espera (kW/HP) | 2180/2922 |
| Potencia DCC (PRP) | 1975/2647 |
| Cantidad de calentador de bloque | 2 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000 |
| Sistema de gobernador | CM2250 |
| Filtro de aire | Tipo Seco |
| Aspiración | Sobrealimentado con Turbo y Enfriado a Baja Temperatura Después de la Compresión |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt) | 261 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 121 |

Sistema de combustible

| | |
|------------------------------|----------------|
| Tipo de combustible | Diesel |
| Tipo y sistema de inyección | Direct |
| Tipo de bomba de combustible | Cummins HPI-PT |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc) | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 4x143 |
| Alternador de carga (A) | 55 |

Sistema de refrigeración

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
| | 159 |

Sistema de escape

| | |
|--|-------|
| Caudal de gases de escape (m ³ /min.) | 439.2 |
| Contrapresión de escape (kPa) | 6.8 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 475 |
| Rechazo de calor al escape (kW) | 1590 |



Radiador

| | |
|--|------|
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m ³ /min.) | 2338 |
| Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa) | 120 |

consumo de combustible

| | |
|---|-----|
| Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h) | 475 |
| Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h) | 373 |
| Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h) | 274 |

Características del alternador

| | |
|--|----------|
| Fabricante | Stamford |
| Modelo de alternador | S7L1D-G4 |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Potencia (kVA) | 2600 |
| Voltaje (V) | 480 |
| Fase | 3 |
| Regulador | MX341 |
| Regulacion de voltaje | 1 |
| Sistema de aislamiento | H |
| Proteccion | IP23 |
| Factor de potencia nominal | 0,8 |
| Peso Generador Completo (kg) | 3637 |
| Clase de aumento de temperatura | H |
| Aire de enfriamiento (m ³ /min) | 172,2 |

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

| | |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm) | 6000 |
| Ancho (mm) | 2500 |
| Altura (mm) | 3220 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 2000 |

Panel de control

| | |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante | DSE |
| Modelo de módulo de control | DSE 7320 |
| Puertos de comunicación | MODBUS |

1. Botones de navegación del menú.



2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC



- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018