



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	76,0	95			137

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos. ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	APG 95 LPG
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	LPG
Marca y modelo del motor	PSI 5.7LT CAC
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECP 34-1S/4 C
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	AUL5

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	PSI
Modelo de motor	5.7LT CAC
Número de cilindros	8 cilindros - Tipo V



Diámetro interior (mm)	101,6 (4)
Carrera (mm.)	88,4 (3.48)
Desplazamiento (lt.)	5,7 (350)
Índice de compresión	9.4:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	92,6 (124,2)
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	750
Sistema de gobernador	ECU
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	4,7 (1,24)
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121 (250)

### Sistema de combustible

Tipo de combustible	LPG
Tipo y sistema de inyección	Spark-Ignited
Tipo de bomba de combustible	-

### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1/66

### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	7,8 (2,1)

### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	20,2
-------------------------------------	------

### consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	42,5 (21,7)
--	-------------

### Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECP 34-1S/4 C



Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	87,5
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	302
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	29.2

### Características dela cabina

Length3	2950 (117)
Width3	1129 (45)
Height3	1485 (59)

### Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS





## Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.  
Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de  $\pm 5\%$ . A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H<sub>2</sub>O de Restricción del Paquete en STP
- Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m<sup>3</sup> para GN y 0,51 kg/L para GLP,