



## Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

## puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Tension (V) | Puissance de secours (ESP) |     | Puissance principale |     | Courant de veille |
|-------------|----------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------|
|             | kW                         | kVA | kW                   | kVA |                   |
| 400 / 231   | 64,0                       | 80  |                      |     | 115               |

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

## Caractéristiques générales

|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Nom du modèle                      | APG 80                  |
| Fréquence (Hz)                     | 50                      |
| Type de carburant                  | Gaz Naturel             |
| Marque et modèle du moteur         | PSI 5.7LT CAC_ APG 80   |
| Marque et modèle de la génératrice | Mecc Alte ECP 32-1L/4 C |
| Capoté                             | AUL5                    |

## Spécifications du moteur

### Données GENERALES

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Fabricant           | PSI               |
| Modèle de moteur    | 5.7LT CAC_ APG 80 |
| Nombre de cylindres | 8 cylindres en V  |
| Alésage (mm)        | 101,6 (4)         |



|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Course (mm.)                      | 88,4 (3.48) |
| Déplacement (lt.)                 | 5,7 (350)   |
| Ratio de compression              | 9.4:1       |
| Régime moteur (tr/min)            | 1500        |
| Puissance en veille (kW/HP)       | 100 (134,1) |
| Quantité de chauffe-bloc          | 1           |
| Puissance du chauffe-bloc (Watts) | 750         |
| Système de gouverneur             | ECU         |
| Filtre à air                      | Type sec    |
| Aspiration                        | Turbochargé |

### Système de lubrification

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Capacité d'huile (lt)            | 4,7 (1,24) |
| Max. Température de l'huile (°C) | 121 (250)  |

### Système de carburant

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Type de carburant           | Gaz Naturel   |
| Type et système d'injection | Spark-Ignited |
| Type de pompe à carburant   | -             |

### Système électrique

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Tension de fonctionnement (Vcc) | 12 Vdc |
| Batterie et capacité (Qté/Ah)   | 1 / 66 |

### Système de refroidissement

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Méthode de refroidissement | Refroidi à l'eau |
|                            | 7,8 (2,1)        |

### Système d'échappement

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Débit des gaz d'échappement (m³/min.) | 20,2 |
|---------------------------------------|------|

### Consommation de carburant

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| RowFuelConsPrimeWith100LoadNG | 31,4 (22,5) |
|-------------------------------|-------------|

### Caractéristiques de la génératrice

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Fabricant                | Mecc Alte     |
| Modèle de la generatrice | ECP 32-1L/4 C |
| Fréquence (Hz)           | 50            |



|  |      |
|--|------|
| Puissance (kVA)                              | 75   |
| Tension (V)                                  | 400  |
| Phase  | 3    |
| Régulateur                                   | DSR  |
| Régulateur de tension                        | 1    |
| Système d'isolation                          | H    |
| protection                                   | IP23 |
| Facteur de puissance nominal                 | 0.8  |
| Poids groupe électrogène Complet (kg)        | 244  |
| Classe d'élévation de température            | H    |
| Air de refroidissement (m <sup>3</sup> /min) | 15.7 |

### Dimensions du groupe électrogène ouvert

|              |            |
|--------------|------------|
| Length3      | 2950 (9,7) |
| Largeur (mm) | 1163 (3,8) |
| Height3      | 1682 (5,5) |

### Caractéristiques du capotage

|         |            |
|---------|------------|
| Length3 | 2950 (117) |
| Width3  | 1129 (45)  |
| Height3 | 1485 (59)  |

### Panneau de contrôle



## Équipement standard

- Moteur à gaz refroidi hydrauliquement
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

## Certificats Aksa

### Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2004/108/CE : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2006/95/CE : Directive sur la basse tension

### Normes



- EN ISO 8528-13:2016 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité

- Charges et surcharges maximales basées sur la puissance brute au volant ISO 3046.
- Données techniques basées sur les normes ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) et 30% d'humidité relative.
- Les tolérances de production des moteurs et des composants installés peuvent expliquer des variations de puissance de  $\pm 5\%$ . L'altitude, la température et les restrictions excessives d'échappement et d'admission doivent être appliquées aux calculs de puissance.
- Tous les calculs de combustible et thermiques, sauf indication contraire, sont effectués à une charge nominale ISO 3046 en utilisant un PCI pour le GN de 48,17 MJ/kg.
- À 0,5 in-H<sub>2</sub>O de restriction de colis à STP
- Volume calculé avec une densité de 0,717 kg/m<sup>3</sup> pour le GN et 0,51 kg/L pour le GPL,