



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) | | Potencia principal | | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 V | 420,0 | 525 | 360,0 | 450 | 632 |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Nombre del modelo | APG 525-6 LPG |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tipo de combustible | LPG |
| Marca y modelo del motor | PSI 32L |
| Marca y modelo del alternador | Mecc Alte ECO 40-1S/4 C |
| Modelo de panel de control | DSE 7320 |
| CABINA | AUL 96 |

Especificaciones del motor

Información General

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Fabricante | PSI |
| Modelo de motor | 32L |
| Número de cilindros | 12 cilindros - Tipo V |



| | |
|--|--------------|
| Diámetro interior (mm) | 150 (5,9) |
| Carrera (mm.) | 150 (5,9) |
| Desplazamiento (lt.) | 31.8 (1941) |
| Índice de compresión | 10.5:1 |
| Velocidad del motor (rpm) | 1800 |
| Potencia en espera (kW/HP) | 475 (637) |
| Potencia principal (kW/HP) | 404 (541) |
| Cantidad de calentador de bloque | 1 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000 |
| Sistema de gobernador | ECU |
| Filtro de aire | Tipo Seco |
| Aspiración | Turbocargado |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Capacidad de aceite (lt) | 122,1 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 121 (250) |

Sistema de combustible

| | |
|------------------------------|---------------|
| Tipo de combustible | LPG |
| Tipo y sistema de inyección | Spark-Ignited |
| Tipo de bomba de combustible | - |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc) | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 2 /120 |
| Alternador de carga (A) | 55 |

Sistema de refrigeración

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
| | 110 (29,1) |

Sistema de escape

| | |
|---|-------------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.) | 95 (3338) |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 653 (1208) |
| Rechazo de calor al escape (kW) | 392 (22299) |

Radiador

| | |
|---|--------------|
| Capacidad total de refrigerante (lt) | 212,1 (54,4) |
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.) | 1167 |



| | |
|--|-------|
| Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa) | 50000 |
|--|-------|

consumo de combustible

| | |
|--|-----------|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) | 210 (107) |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h) | 175 (89) |
| Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr) | 116 (59) |

Características del alternador

| | |
|--|---------------|
| Fabricante | Mecc Alte |
| Modelo de alternador | ECO 40-1S/4 C |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Potencia (kVA) | 480 |
| Voltaje (V) | 480 |
| Fase | 3 |
| Regulador | DER1 |
| Regulacion de voltaje | 0.5 |
| Sistema de aislamiento | H |
| Proteccion | IP23 |
| Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Peso Generador Completo (kg) | 1047 |
| Clase de aumento de temperatura | H |
| Aire de enfriamiento (m ³ /min) | 54 |

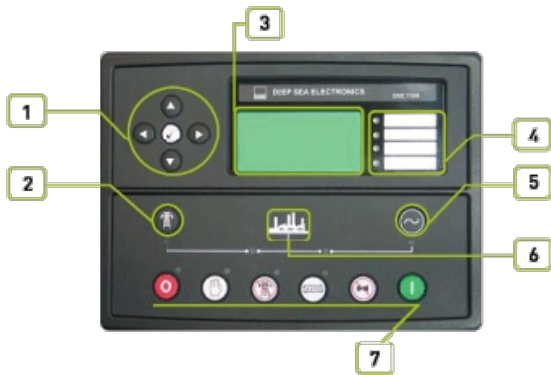
Características dela cabina

| | |
|---------|------------|
| Length3 | 5502 (217) |
| Width3 | 2311 (91) |
| Height3 | 2514 (99) |

Panel de control

| | |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante | DSE |
| Modelo de módulo de control | DSE 7320 |
| Puertos de comunicación | MODBUS |

1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.



3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

06/03/2025



MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.
Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de $\pm 5\%$. A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H₂O de Restricción del Paquete en STP
- Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m³ para GN y 0,51 kg/L para GLP,