



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	352,0	440	308,0	385	635

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	APG 440 LPG
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	LPG
Marque et modèle du moteur	PSI 32L
Marque et modèle de la génératrice	Mecc Alte ECO 40-1S/4 C
Modèle de panneau de commande	DSE 7320
Capoté	AUL 96

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	PSI
Modèle de moteur	32L
Nombre de cylindres	12 cylindres en V



Alésage (mm)	150 (5,9)
Course (mm.)	150 (5,9)
Déplacement (lt.)	31.8 (1941)
Ratio de compression	10.5:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	405 (543)
Puissance principale (kW/HP)	344 (462)
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	3000
Système de gouverneur	ECU
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	122,1
Max. Température de l'huile (°C)	121 (250)

Système de carburant

Type de carburant	LPG
Type et système d'injection	Spark-Ignited
Type de pompe à carburant	-

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	2 / 120
Alternateur de charge (A)	53

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	110 (29,1)

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m³/min.)	77 (2729)
Température des gaz d'échappement. (°C)	631 (1168)
Rejet de chaleur vers l'échappement (kW)	313 (17788)

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	212,1 (54,4)
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.)	971



Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	50000
--	-------

Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	173 (88)
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	141 (72)
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	100 (51)

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECO 40-1S/4 C
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	400
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	DER1
Régulateur de tension	0.5
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	1047
Air de refroidissement (m³/min)	54

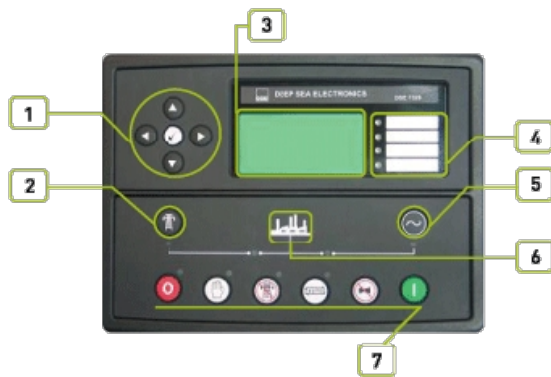
Caractéristiques du capotage

Length3	5502 (217)
Width3	2311 (91)
Height3	2514 (99)

Panneau de contrôle

Fabricant	DSE
Modèle de module de commande	DSE 7320
Ports de communication	MODBUS

1. Les boutons de navigation de menu
2. Le bouton de réseau et de transfert
3. Les situations d'exploitation par LCD et les paramètres de mesures.



4. LED d'alarme de panne.
5. Le bouton de générateur et de transfert
6. LED de situation
7. Les boutons de choix de mode de fonctionnement

Appareils standards

- DSE, modèle 7320, module automatique de contrôle de générateur et de surveillance de panne de réseau.
- Chargeur électronique pour batteries.
- Il assure pour le bouton d'arrêt d'urgence et les circuits de contrôle.

Unité de contrôle

Le système de contrôle DSE7320 est standard dans les groupes de générateur à 220 kV ou plus.

Le module réalise l'arrêt et le démarrage automatique des groupes allogènes à moteur à gaz ou diesel.

La fréquence de générateur est réglée d'une manière à surveiller et visualiser le voltage, le courant, la pression de graisse du moteur, la température d'eau de refroidissement, l'heure de fonctionnement, le voltage des batteries sur l'écran LCD.

Il surveille le voltage et la fréquence du réseau, et contrôle le groupe allogène de garde et le système de transfert de puissance qui lui est lié.

Quand il arrive une panne sur le générateur, le générateur s'arrête automatiquement, et la panne concernée se visualise sur l'écran LCD du panel devant de module.

Construction et finition

- Les appareils seront montés à la cabine de panneau produite à partir de tôle en inox.
- La tôle de panneau en étant revêtue par le produit chimique phosphaté, la surface de tôle est devenue résistante contre la corrosion.
- Avec l'opération de peinture polyester en poudre composé et la cuisson au four, on peint la cabine de panneau d'une manière très résistante.
- Il est facile à accéder aux appareils grâce au couvercle de panneau articulé et verrouillé.

Installation

Le panneau de contrôle est monté sur les pieds solides en inox qui se trouvent sur le châssis du groupe allogène, ou sur le module terminal à sortie de puissance.

Le panneau est installé à côté du groupe allogène, au niveau de point d'œil.

options

- L'arrêt de niveau de carburant faible/élevé

Liste de conformité du panneau de configuration

- La sécurité électrique / la conformité d'EMC

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

12/03/2025



- L'alarme de niveau de carburant faible/élevé

MODULES D'EXTENSION

- Le module de LED supplémentaire (2548)
- Le module de relais d'extension (2157)
- Le module d'entrée d'extension (2130)

- BS EN 60950 Les équipements d'affaire électrique
- S EN 6100062 EMC exemption
- S EN 6100064 EMC standard d'émission

Chargeur de batterie statique

- Le chargeur des batteries est produit au mode switching (échange) et avec la technologie SMD, et a un rendement élevé.
- Les batteries sont chargées selon la courbe caractéristique de V I.
- La sortie de l'appareil est protégée contre le court-circuit.
- Le chargeur Proline 1205/2405 est plus productif, a longue vie, possède moins de taux de panne, est léger, a la dissipation thermique faible par rapport aux chargeurs linéaires.
- Il existe la sortie de panne de charge.
- Il est protégé contre l'inversion de polarité
- Le voltage d'entrée : 198264 V. Le courant de sortie : 27,6 V ou 13,8 V 5A.

Équipement standard

- Moteur à gaz refroidi hydrauliquement
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Certificats Aksa**Directive**

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2004/108/CE : Directive sur la compatibilité électromagnétique



- 2006/95/CE : Directive sur la basse tension

Normes

- EN ISO 8528-13:2016 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité

- Charges et surcharges maximales basées sur la puissance brute au volant ISO 3046.
- Données techniques basées sur les normes ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) et 30% d'humidité relative.
- Les tolérances de production des moteurs et des composants installés peuvent expliquer des variations de puissance de $\pm 5\%$. L'altitude, la température et les restrictions excessives d'échappement et d'admission doivent être appliquées aux calculs de puissance.
- Tous les calculs de combustible et thermiques, sauf indication contraire, sont effectués à une charge nominale ISO 3046 en utilisant un PCI pour le GN de 48,17 MJ/kg.
- À 0,5 in-H₂O de restriction de colis à STP
- Volume calculé avec une densité de 0,717 kg/m³ pour le GN et 0,51 kg/L pour le GPL,