



## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) |     | HeaderContinuousRating |     | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------------|
|                | kW                       | kVA | kW                     | kVA |                       |
| 480 / 277      | 24,8                     | 31  |                        |     | 37                    |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.  
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %  
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Название модели             | APG 31-6                      |
| Частота (Гц)                | 60                            |
| Тип топлива                 | Природный газ                 |
| Марка и модель двигателя    | PSI 2.4L NA                   |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte ECP 32-1L/4 C 60 Hz |
| Модель панели управления    | DSE 6120                      |
| Кожух                       | AUL3                          |

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Производитель        | PSI                   |
| Модель двигателя     | 2.4L NA               |
| Количество цилиндров | 4 цилиндра - По линии |



|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Диаметр цилиндра (мм)                 | 3,4 (86,5)  |
| Ход (мм.)                             | 100 (3,93)  |
| Водоизмещение (л.)                    | 2,4 (143,5) |
| Коэффициент сжатия                    | 9.5:1       |
| Скорость двигателя (об/мин)           | 1800        |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 31,9 (42,8) |
| Кол-во блочного обогревателя          | 1           |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт)  | 500         |
| Система губернатора                   | ECU         |
| Воздушный фильтр                      | Сухой тип   |
| Стремление                            | атмосферный |

#### Система смазки

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Емкость масла (л)            | 4,25      |
| Макс. Температура масла (°C) | 121 (250) |

#### Топливная система

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Тип топлива           | Природный газ |
| Тип и система впрыска | Spark-Ignited |
| Тип топливного насоса | -             |

#### Электрическая система

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 12 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)       | 1 / 55 |

#### Система охлаждения

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
|------------------|-----------------|

#### Выхлопная система

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 7,0 |
|----------------------------------|-----|

#### Радиатор

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л)              | 10,5 |
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 108  |

#### Потребление топлива

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| RowFuelConsPrimeWith100LoadNG | 9,7 (7,0) |
|-------------------------------|-----------|

#### Характеристики альтернатора

|               |           |
|---------------|-----------|
| Производитель | Mecc Alte |
|---------------|-----------|



|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Модель альтернатора              | ECP 32-1L/4 C 60 Hz |
| Частота (Гц)                     | 60                  |
| Мощность (кВА)                   | 90                  |
| Напряжение (В)                   | 480                 |
| Фаза                             | 3                   |
| Регулятор                        | DSR                 |
| Регулирование напряжения         | 1                   |
| Система изоляции                 | H                   |
| Защита                           | IP23                |
| Номинальный коэффициент мощности | 0,8                 |
| Вес генератора в сборе (кг)      | 252                 |
| Класс повышения температуры      | 125/40              |
| Воздух охлаждения (м³/мин)       | 18,5                |

### Характеристики кожуха

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 2274 (90) |
| Width3RU Ширина мм (фут)  | 1062 (42) |
| Height3RU Высота мм (фут) | 1307 (52) |

### Панель управления

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Производитель            | DSE      |
| Модель модуля управления | DSE 6120 |
| Коммуникационные порты   | CANBUS   |



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Стандартные устройства

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026



- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

### Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность. Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

### Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

### Параметры

- Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

### Список соответствия панели управления

Соответствие электрической безопасности/ EMC  
Электрические рабочие устройства BS EN 60950  
Исключение EMC S EN 610062  
S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

### Статическое зарядное устройство

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью. Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой



характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

## Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

## Сертификаты AKSA

### Директива

- 2006/42/ЕС : Директива по безопасности машин
- 2004/108/ЕС : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/ЕС : Директива по низковольтному оборудованию

### Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
- Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять  $\pm 5\%$ . При расчете мощности

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026



необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.

- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H<sub>2</sub>O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м<sup>3</sup> для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,