



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) | | Potencia principal | | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 | 148,0 | 185 | 148.00 | 185 | 223 |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Nombre del modelo | APG 185-6 LPG |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tipo de combustible | LPG |
| Marca y modelo del motor | PSI 10LT |
| Marca y modelo del alternador | Mecc Alte ECP 34-1L/4 C |
| Modelo de panel de control | DSE 6120 |
| CABINA | AUL6A |

Especificaciones del motor

Información General

| | |
|---------------------|------------------------|
| Fabricante | PSI |
| Modelo de motor | 10LT |
| Número de cilindros | 6 cilindros - En línea |



| | |
|--|-----------------------------|
| Diámetro interior (mm) | 126 (5) |
| Carrera (mm.) | 130 (5,1) |
| Desplazamiento (lt.) | 9,7 (593,7) |
| Índice de compresión | 10,5:1 |
| Velocidad del motor (rpm) | 1800 |
| Potencia en espera (kW/HP) | 168 (225) |
| Potencia principal (kW/HP) | 168 (225) |
| Cantidad de calentador de bloque | 1 |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 1500 |
| Sistema de gobernador | ECU |
| Filtro de aire | Tipo Seco |
| Aspiración | Turbocargado y postenfriado |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Capacidad de aceite (lt) | 24 |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 105 (221) |

Sistema de combustible

| | |
|------------------------------|---------------|
| Tipo de combustible | LPG |
| Tipo y sistema de inyección | Spark-Ignited |
| Tipo de bomba de combustible | - |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc) | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 1/85 |

Sistema de refrigeración

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
| | 27 (7,1) |

Sistema de escape

| | |
|---|------------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.) | 30,3 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 632 (1170) |

Radiador

| | |
|---|-----|
| Capacidad total de refrigerante (lt) | 59 |
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.) | 399 |

consumo de combustible

| | |
|--|-------------|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) | 83,7 (43,1) |
|--|-------------|



Características del alternador

| | |
|--|---------------|
| Fabricante | Mecc Alte |
| Modelo de alternador | ECP 34-1L/4 C |
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Potencia (kVA) | 180 |
| Voltaje (V) | 480 |
| Fase | 3 |
| Regulador | DSR |
| Regulacion de voltaje | 1 |
| Sistema de aislamiento | H |
| Proteccion | IP23 |
| Factor de potencia nominal | 0.8 |
| Peso Generador Completo (kg) | 423 |
| Clase de aumento de temperatura | H |
| Aire de enfriamiento (m ³ /min) | 29.2 |

Características dela cabina

| | |
|---------------------|------------|
| Length ³ | 4108 (162) |
| Width ³ | 1463 (58) |
| Height ³ | 1837 (73) |

Panel de control

| | |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante | DSE |
| Modelo de módulo de control | DSE 6120 |
| Puertos de comunicación | CANBUS |





Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética



- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

Normas

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.
Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de $\pm 5\%$. A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H₂O de Restricción del Paquete en STP
- Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m³ para GN y 0,51 kg/L para GLP,