



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	144,0	180	144.00	180	260

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	APG 180 LPG
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	LPG
Marca y modelo del motor	PSI 10LT
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 38-1S/4 C
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	AUL6A

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	PSI
Modelo de motor	10LT
Número de cilindros	6 cilindros - En línea



Diámetro interior (mm)	126 (5)
Carrera (mm.)	130 (5,1)
Desplazamiento (lt.)	9,7 (593,7)
Índice de compresión	10,5:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	162 (217)
Potencia principal (kW/HP)	162 (217)
Cantidad de calentador de bloque	1
Sistema de gobernador	ECU
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y postenfriado

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	24
Máx. Temperatura del aceite (°C)	105 (221)

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	LPG
Tipo y sistema de inyección	Spark-Ignited
Tipo de bomba de combustible	-

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
---------------------------------	--------

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	27 (7,1)

#### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	27,2
Temperatura de los gases de escape. (C)	616 (1141)

#### Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	59
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	330

#### consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	40 (77,7)
--	-----------

#### Características del alternador



Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 38-1S/4 C
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	180
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	525
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	32

### Características de la cabina

Length <sup>3</sup>	4108 (162)
Width <sup>3</sup>	1463 (58)
Height <sup>3</sup>	1837 (73)

### Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS





## Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.  
Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de  $\pm 5\%$ . A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H<sub>2</sub>O de Restricción del Paquete en STP
- Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m<sup>3</sup> para GN y 0,51 kg/L para GLP,