Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grubo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	108,0	135			195

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	APG 135
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Gas Natural
Marca y modelo del motor	PSI 8.8LT CAC_ APG 135
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECP 34-1M/4 C
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	AUL6

Especificaciones del motor

Informacion General

Fabricante	PSI
Modelo de motor	8.8LT CAC_ APG 135
Número de cilindros	8 cilindros - Tipo V

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

29/08/2025

Diámetro interior (mm)	110,5 (4,4)
Carrera (mm.)	114,3 (4,5)
Desplazamiento (lt.)	8,8 (535)
Índice de compresión	10.1:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	162,5 (217,9)
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	1000
Sistema de gobernador	ECU
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	7,6 (2)
Máx. Temperatura del aceite (˚C)	121 (250)

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Gas Natural
Tipo y sistema de inyección	Spark-Ignited
Tipo de bomba de combustible	-

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1 /85

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	13,7 (3,6)

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	27,5

consumo de combustible

RowFuelConsPrimeWith100LoadNG	33,6 (24,1)

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECP 34-1M/4 C

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

29/08/2025

Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	125
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	370
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m³/min)	29.2

Características dela cabina

Length3	3700 (146)
Width3	1100 (44)
Height3	1488 (59)

Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

29/08/2025

Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

Normas

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de ± 5%. A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H2O de Restricción del Paquete en STP
-Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m3 para GN y 0,51 kg/L para GLP,

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.