



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
480 / 277 V	1050,4	1313	944,0	1180	1579

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos. ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	APG 1313-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Gas Natural
Marca y modelo del motor	PSI 53L
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 43-1M/4 A
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	AUL 40ft HC

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	PSI
Modelo de motor	53L
Número de cilindros	16 cilindros - Tipo V



Diámetro interior (mm)	150 (5,9)
Carrera (mm.)	185 (7,3)
Desplazamiento (lt.)	52,3 (3192)
Índice de compresión	10.5 : 1
Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia en espera (kW/HP)	1185 (1589)
Potencia principal (kW/HP)	1067 (1431)
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	ECU
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	171 (45,2)
Máx. Temperatura del aceite (°C)	121 (250)

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Gas Natural
Tipo y sistema de inyección	Spark-Ignited
Tipo de bomba de combustible	-

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2/143
Alternador de carga (A)	55

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	100 (26,4)

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	175
Temperatura de los gases de escape. (C)	649 (1200)
Rechazo de calor al escape (kW)	949 (53976)

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	248 (65,4)
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	1906



Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	60000
--	-------

consumo de combustible

RowFuelConsPrimeWith100LoadNG	324 (233)
RowFuelConsPrimeWith75LoadNG	251 (180)
RowFuelConsPrimeWith50LoadNG	182 (130)

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECO 43-1M/4 A
Frecuencia (Hz)	60
Potencia (kVA)	1250
Voltaje (V)	480
Fase	3
Regulador	DER1
Regulacion de voltaje	0.5
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	2275
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m³/min)	108

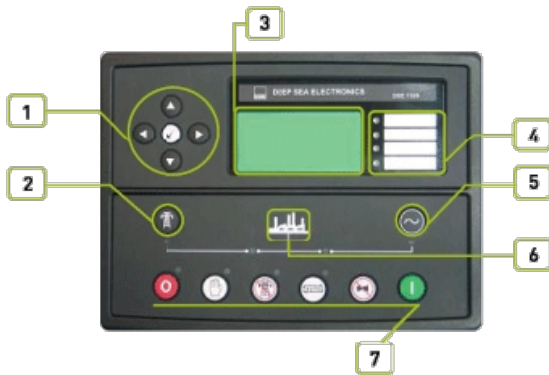
Características dela cabina

Length3	12192 (480)
Width3	2438 (96)
Height3	2896 (114)

Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS

1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.



3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

14/07/2025



MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor de gasoline refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2004/108/CE : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- EN ISO 8528-13:2016 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.
Parte:13: Seguridad

- Clasificaciones máximas de carga y sobrecarga basadas en la potencia bruta del volante ISO 3046.
- Datos técnicos basados en estándares ISO 3046-1 de 77°F(25°C), 14,5Psia (100kPa) y 30% de humedad relativa.
- Las tolerancias de producción en motores y componentes instalados pueden representar variaciones de potencia de $\pm 5\%$. A los cálculos de potencia se les deben aplicar la altitud, la temperatura y restricciones excesivas de escape y admisión.
- Todos los cálculos térmicos y de combustible, a menos que se indique lo contrario, se realizan con una carga nominal ISO 3046 utilizando LHV para GN de 48,17 MJ/kg.
- A 0,5 in-H₂O de Restricción del Paquete en STP
- Volumen calculado utilizando una densidad de 0,717 kg/m³ para GN y 0,51 kg/L para GLP,