



Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Основная мощность | | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|------|-------------------|------|-----------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 480 / 277 V | 1050,4 | 1313 | 944,0 | 1180 | 1579 |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Название модели | APG 1313-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Тип топлива | Природный газ |
| Марка и модель двигателя | PSI 53L |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte ECO 43-1M/4 A |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| Кожух | AUL 40ft HC |

Технические характеристики двигателя

Общие данные

| | |
|----------------------|---------------------|
| Производитель | PSI |
| Модель двигателя | 53L |
| Количество цилиндров | 16 цилиндра - V-тип |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

11/08/2025



| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Диаметр цилиндра (мм) | 150 (5,9) |
| Ход (мм.) | 185 (7,3) |
| Водоизмещение (л.) | 52,3 (3192) |
| Коэффициент сжатия | 10.5 : 1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1800 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 1185 (1589) |
| Основная мощность (кВт/л.с.) | 1067 (1431) |
| Кол-во блочного обогревателя | 1 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 3000 |
| Система губернатора | ECU |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Стремление | турбонаддувом |

Система смазки

| | |
|------------------------------|------------|
| Емкость масла (л) | 171 (45,2) |
| Макс. Температура масла (°C) | 121 (250) |

Топливная система

| | |
|-----------------------|---------------|
| Тип топлива | Природный газ |
| Тип и система впрыска | Spark-Ignited |
| Тип топливного насоса | - |

Электрическая система

| | |
|---|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 2/143 |
| Зарядный генератор (А) | 55 |

Система охлаждения

| | |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
| | 100 (26,4) |

Выхлопная система

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 175 |
| Температура выхлопных газов. (°C) | 649 (1200) |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт) | 949 (53976) |

Радиатор

| | |
|---|------------|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л) | 248 (65,4) |
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 1906 |



| | |
|--|-------|
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 60000 |
|--|-------|

Потребление топлива

| | |
|-------------------------------|-----------|
| RowFuelConsPrimeWith100LoadNG | 324 (233) |
| RowFuelConsPrimeWith75LoadNG | 251 (180) |
| RowFuelConsPrimeWith50LoadNG | 182 (130) |

Характеристики альтернатора

| | |
|---|---------------|
| Производитель | Mecc Alte |
| Модель альтернатора | ECO 43-1M/4 A |
| Частота (Гц) | 60 |
| Мощность (кВА) | 1250 |
| Напряжение (В) | 480 |
| Фаза | 3 |
| Регулятор | DER1 |
| Регулирование напряжения | 0.5 |
| Система изоляции | H |
| Защита | IP23 |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8 |
| Вес генератора в сборе (кг) | 2275 |
| Класс повышения температуры | H |
| Воздух охлаждения (м ³ /мин) | 108 |

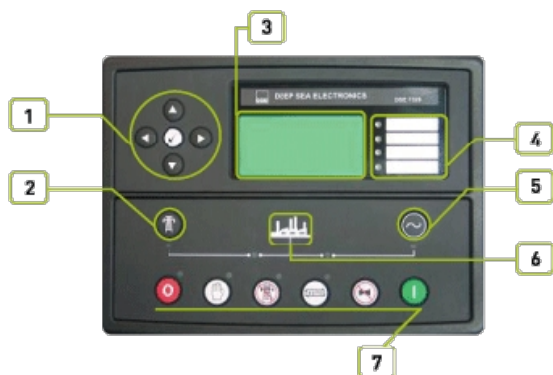
Характеристики кожуха

| | |
|---------------------------|-------------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 12192 (480) |
| Width3RU Ширина мм (фут) | 2438 (96) |
| Height3RU Высота мм (фут) | 2896 (114) |

Панель управления

| | |
|--------------------------|----------|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты | MODBUS |

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети



3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
 Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)



Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/ЕС : Директива по безопасности машин
- 2004/108/ЕС : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/ЕС : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять $\pm 5\%$. При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H₂O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м³ для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,