Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	88,0	110			159

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	APG 110 LPG
Частота (Гц)	50
Тип топлива	LPG
Марка и модель двигателя	PSI 8.8LT CAC_ APG110 LPG
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECP 34-2S/4 C
Модель панели управления	DSE 6120
Кожух	AUL6

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	PSI
Модель двигателя	8.8LT CAC_ APG110 LPG
Количество цилиндров	8 цилиндра - V-тип

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

Диаметр цилиндра (мм)	110,5 (4,4)
Ход (мм.)	114,3 (4,5)
Водоизмещение (л.)	8,8 (535)
Коэффициент сжатия	10.1:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	143 (191,8)
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	750
Система губернатора	ECU
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом

Система смазки

Емкость масла (л)	7,6 (2)
Макс. Температура масла (˚C)	121 (250)

Топливная система

Тип топлива	LPG
Тип и система впрыска	Spark-Ignited
Тип топливного насоса	-

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	12 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	1 / 66

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	13,7 (3,6)

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	27,5

Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	42,4 (21,6)

Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECP 34-2S/4 C

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	100
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	DSR
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	349
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	29.2

Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	3700 (146)
Width3RU Ширина мм (фут)	1100 (44)
Height3RU Высота мм (фут)	1488 (59)

Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 6120
Коммуникационные порты	CANBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность.
Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

Параметры

-Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

Статическое зарядное устройство

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой

Список соответствия панели управления

Соответствие электрической безопасности/ EMC
Электрические рабочие устройства BS EN 60950
Исключение EMC S EN 6100062
S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

продуктивностью.
Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
Выход устройства защищен от короткого замыкания.
Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.
Доступен выход неисправности зарядки.
Защищено против обратного подключения полярностей.
Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

-Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2004/108/EC : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/EC : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять ± 5%. При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H2O при STP при ограничении упаковки
-Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м3 для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.