



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continuelle. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	682,4	853	620.00	775	1231

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	APD 880 M
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	Mitsubishi S12A2-PTA
Marque et modèle de la génératrice	Mecc Alte ECO 43-1S/4 A
Modèle de panneau de commande	DSE 7320
Capoté	AK 90

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	Mitsubishi
Modèle de moteur	S12A2-PTA
Nombre de cylindres	12 cylindres en V

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

02/08/2026

Alésage (mm)	150
Course (mm.)	160
Déplacement (lt.)	33.93
Ratio de compression	14.5:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	746/1000
Puissance principale (kW/HP)	679/910
Quantité de chauffe-bloc	2
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	3000
Système de gouverneur	électronique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé et post-refroidi

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	120
Max. Température de l'huile (˚C)	110

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Bosch P Type x 2
Type de pompe à carburant	Mitsubishi PS6x2 (In-Line)

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	2x143
Alternateur de charge (A)	30

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	100

Système d'échappement

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	220
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.)	1140
Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125

Consommation de carburant

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	165.4
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	124.0
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	85.5

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECO 43-1S/4 A
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	820
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	DER1
Régulateur de tension	0.5
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe éléctrogene Complet (kg)	1920
Air de refroidissement (m³/min)	90

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	4370
Largeur (mm)	1972
Hauteur (mm)	2114
	6900
Capacité du réservoir (lt.)	850

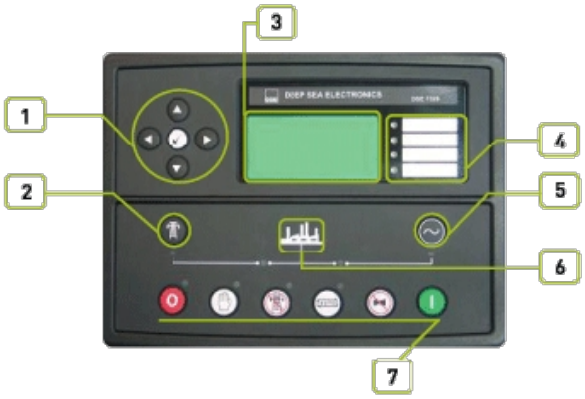
Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	6500
Largeur (mm)	2200
Hauteur (mm)	2350
Poids sec (kg.)	9840
Capacité du réservoir (lt.)	1100

Panneau de contrôle

Fabricant	DSE
Modèle de module de commande	DSE 7320
Ports de communication	MODBUS

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.



1. Les boutons de navigation de menu
2. Le bouton de réseau et de transfert
3. Les situations d'exploitation par LCD et les paramètres de mesures.
4. LED d'alarme de panne.
5. Le bouton de générateur et de transfert
6. LED de situation
7. Les boutons de choix de mode de fonctionnement

Appareils standards

- DSE, modèle 7320, module automatique de contrôle de générateur et de surveillance de panne de réseau.
- Chargeur électronique pour batteries.
- Il assure pour le bouton d'arrêt d'urgence et les circuits de contrôle.

Unité de contrôle

Le système de contrôle DSE7320 est standard dans les groupes de générateur à 220 kV ou plus.
Le module réalise l'arrêt et le démarrage automatique des groupes allogènes à moteur à gaz ou diesel.
La fréquence de générateur est réglée d'une manière à surveiller et visualiser le voltage, le courant, la pression de graisse du moteur, la température d'eau de refroidissement, l'heure de fonctionnement, le voltage des batteries sur l'écran LCD.
Il surveille le voltage et la fréquence du réseau, et contrôle le groupe allogène de garde et le système de transfert de puissance qui lui est lié.
Quand il arrive une panne sur le générateur, le générateur s'arrête automatiquement, et la panne concernée se visualise sur l'écran LCD du panel devant de module.

Construction et finition

- Les appareils seront montés à la cabine de panneau produite à partir de tôle en inox.
- La tôle de panneau en étant revêtue par le produit chimique phosphaté, la surface de tôle est devenue résistante contre la corrosion.
- Avec l'opération de peinture polyester en poudre composé et la cuisson au four, on peint la cabine de panneau d'une manière très résistante.
- Il est facile à accéder aux appareils grâce au couvercle de panneau articulé et verrouillé.

Installation

Le panneau de contrôle est monté sur les pieds solides en inox qui se trouvent sur le châssis du groupe allogène, ou sur le module terminal à sortie de puissance.
Le panneau est installé à côté du groupe allogène, au niveau de point d'œil.

options

Liste de conformité du panneau de configuration

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

- L'arrêt de niveau de carburant faible/élevé
- L'alarme de niveau de carburant faible/élevé

MODULES D'EXTENSION

- Le module de LED supplémentaire (2548)
- Le module de relais d'extension (2157)
- Le module d'entrée d'extension (2130)

- La sécurité électrique / la conformité d'EMC
- BS EN 60950 Les équipements d'affaire électrique
- S EN 6100062 EMC exemption
- S EN 6100064 EMC standard d'émission

Chargeur de batterie statique

- Le chargeur des batteries est produit au mode switching (échange) et avec la technologie SMD, et a un rendement élevé.
- Les batteries sont chargées selon la courbe caractéristique de V I.
- La sortie de l'appareil est protégée contre le court-circuit.
- Le chargeur Proline 1205/2405 est plus productif, a longue vie, possède moins de taux de panne, est léger, a la dissipation thermique faible par rapport aux chargeurs linéaires.
- Il existe la sortie de panne de charge.
- Il est protégé contre l'inversion de polarité
- Le voltage d'entrée : 198264 V. Le courant de sortie : 27,6 V ou 13,8 V 5A.

Équipement standard

- Moteur diesel à refroissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veuillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécuritéx

Systèmes de gestion de la qualité
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.