

Introduction

Aksa s'engage à fournir la solution la plus efficace à l'industrie des centres de données grâce à l'ingénierie, à la production, à la distribution et à l'expérience et aux connaissances orientées vers le client. Nous améliorons constamment nos conceptions, nos produits et notre infrastructure afin d'offrir le plus haut niveau de fiabilité pour les systèmes d'alimentation de secours. Tout en servant l'industrie dans des centaines de pays à travers le monde, nous concevons nos produits et nos systèmes en fonction des besoins des praticiens des centres de données, qui sont au centre de nos préoccupations. Le groupe de générateurs Aksa assure la continuité, la fiabilité et la performance idéale pour les centres de données.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Tension (V) | Puissance de secours (ESP) | | Puissance DCC (DCP) | | Courant DCC (A) |
|-------------|----------------------------|------|---------------------|------|-----------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 2200,0 | 2750 | 2000.00 | 2500 | 3969 |

La puissance de standby (ESP) : En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

Data Centre Continuous (DCP) : La puissance d'un centre de données est définie comme la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir tout en alimentant une charge électrique variable ou continue et pendant des heures de fonctionnement illimitées.

*Tolérance des données ±5%

Caractéristiques générales

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Nom du modèle | APD 2751 M |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Type de carburant | Diesel |
| Marque et modèle du moteur | Mitsubishi S16R2-PTAW2-E |
| Marque et modèle de la génératrice | Stamford S7L1D-J4 |
| Modèle de panneau de commande | InteliGen NT |
| Capoté | OpenGenset |

Spécifications du moteur

Données GENERALES

| | |
|-----------|------------|
| Fabricant | Mitsubishi |
|-----------|------------|



| | |
|-----------------------------------|---|
| Modèle de moteur | S16R2-PTAW2-E |
| Nombre de cylindres | 16 cylindres en V |
| Alésage (mm) | 170 |
| Course (mm.) | 220 |
| Déplacement (lt.) | 79.90 |
| Ratio de compression | 14.0:1 |
| Régime moteur (tr/min) | 1500 |
| Puissance en veille (kW/HP) | 2430/3257 |
| Puissance DCC (PRP) | 2209/2961 |
| Quantité de chauffe-bloc | 2 |
| Puissance du chauffe-bloc (Watts) | 3000 |
| Système de gouverneur | électronique |
| Filtre à air | Type sec |
| Aspiration | Turbochargé et refroidi par l'air de charge |

Système de lubrification

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacité d'huile (lt) | 290 |
| Max. Température de l'huile (°C) | 105 |

Système de carburant

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Type de carburant | Diesel |
| Type et système d'injection | Direct |
| Type de pompe à carburant | Mitsubishi PS8x2 (In-Line) |

Système électrique

| | |
|---------------------------------|--------|
| Tension de fonctionnement (Vcc) | 24 Vdc |
| Batterie et capacité (Qté/Ah) | 143x4 |
| Alternateur de charge (A) | 35 |

Système de refroidissement

| | |
|----------------------------|------------------|
| Méthode de refroidissement | Refroidi à l'eau |
| | 157 |

Système d'échappement

| | |
|--|------|
| Débit des gaz d'échappement (m³/min.) | 506 |
| Contre-pression d'échappement (kPa) | 5,88 |
| Rejet de chaleur vers l'échappement (kW) | 1693 |

Radiateur



| | |
|--|------|
| Capacité totale du liquide de refroidissement (lt) | 715 |
| Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.) | 3480 |
| Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa) | 125 |

Consommation de carburant

| | |
|--|-----|
| Fuel Consumption @100% DCC Load l/h (kg/h) | 528 |
| Fuel Consumption @75% DCC Load l/h (kg/h) | 390 |
| Fuel Consumption @50% DCC Load l/h (kg/h) | 264 |

Caractéristiques de la génératrice

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Fabricant | Stamford |
| Modèle de la génératrice | S7L1D-J4 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Puissance (kVA) | 2500 |
| Tension (V) | 400 |
| Phase | 3 |
| Régulateur | MX322 |
| Régulateur de tension | 1 |
| Système d'isolation | H |
| protection | IP23 |
| Facteur de puissance nominal | 0,8 |
| Poids groupe électrogène Complet (kg) | 4515 |
| Classe d'élévation de température | H |
| Air de refroidissement (m³/min) | 186 |

Dimensions du groupe électrogène ouvert

| | |
|-----------------------------|-------|
| Longueur (mm) | 6720 |
| Largeur (mm) | 2410 |
| Hauteur (mm) | 3250 |
| | 15000 |
| Capacité du réservoir (lt.) | 2000 |

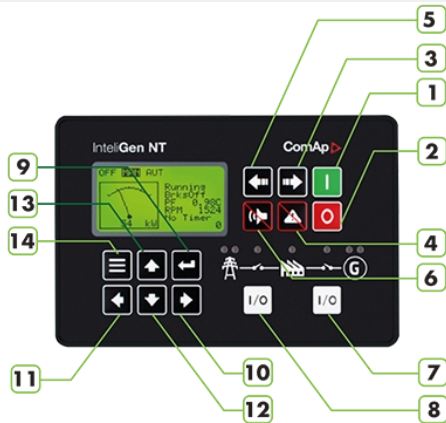
Panneau de contrôle

| | |
|------------------------------|--------------|
| Fabricant | Comap |
| Modèle de module de commande | InteliGen NT |



Ports de communication

MODBUS



Liste de conformité du panneau de configuration

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant séparé du groupe
- Tuyaux de connexion carburant flexible

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

17/04/2026



- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionnel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes



- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité