



## Introducción

Aksa se compromete a proporcionar la solución más eficaz a la industria de los Centros de Datos con la fuerza que da la ingeniería, la producción, la distribución y la experiencia y el conocimiento orientados al cliente. Mejoramos constantemente los diseños, los productos y la infraestructura para ofrecer el máximo nivel de fiabilidad de los sistemas de alimentación de emergencia. Mientras servimos a la industria en cientos de países a nivel mundial, diseñamos nuestros productos y sistemas en línea con las necesidades de los profesionales de los Centros de Datos en el centro de nuestro enfoque. El grupo generador Akxa proporciona continuidad, fiabilidad y un rendimiento ideal para los Centros de Datos.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia DCC (DCP)		Corriente DCC (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1800,0	2250	1600.00	2000	3248

Potencia en espera (ESP) : Si interrumpido la alimentación de la red confiable, se utiliza para suministrar potencia a la variable carga eléctrica. ESP es conforme a ISO8528. No se permite la sobrecarga.

Data Centre Continuous (DCP) : La potencia de un centro de datos se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar mientras alimenta una carga eléctrica variable o continua y durante un número ilimitado de horas de funcionamiento.

\*Tolerancia de los datos  $\pm 5$

## Características generales

Nombre del modelo	APD 2251 M
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Mitsubishi S16R-PTAA2
Marca y modelo del alternador	Stamford S7L1D-G4
Modelo de panel de control	InteliGen NT
CABINA	OpenGenset

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Mitsubishi
------------	------------



Modelo de motor	S16R-PTAA2
Número de cilindros	16 cilindros - Tipo V
Diámetro interior (mm)	170
Carrera (mm.)	180
Desplazamiento (lt.)	65.37
Índice de compresión	14.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	1939/2599
Potencia DCC (PRP)	1728/2316
Cantidad de calentador de bloque	2
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado y postenfriado

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	230
Máx. Temperatura del aceite (°C)	110

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Mitsubishi PS8x2 (In-Line)

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	UNKNOWN
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	4x143
Alternador de carga (A)	30

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	170

#### Sistema de escape

#### Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	413
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	2500



Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125
--	-----

### consumo de combustible

Consumo de combustible @100% Carga DCC l/h (kg/h)	403.8
Consumo de combustible @75% Carga DCC l/h (kg/h)	313.1
Consumo de combustible @50% Carga DCC l/h (kg/h)	216.8

### Características del alternador

Fabricante	Stamford
Modelo de alternador	S7L1D-G4
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	2080
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	MX341
Regulación de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Protección	IP23
Factor de potencia nominal	0,8
Peso Generador Completo (kg)	3637
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	143,4

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	5700
Ancho (mm)	2192
Altura (mm)	3390
	14200
Capacidad del tanque (lt.)	2000

### Panel de control

Fabricante	Comap
Modelo de módulo de control	InteliGen NT
Puertos de comunicación	MODBUS



### Lista de cumplimiento del panel de control

EN 60068-2-6 ed.2:2008  
 EN 60068-2-27 ed.2:2010  
 EN 60068-2-30:2005  
 25/55°C, RH 95%, 48hours  
 EN 60068-2-64  
 EN 61010-1:2003

### Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible separado del grupo
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de cargas

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.



Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 50001:2018

ISO 27001:2013

ISO 10002:2018