

Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1532,0	1915	1400,0	1750	2764

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети. ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 % Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	APD 1915 M
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	MITSUBISHI S16R-PTA
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECO 46-2S/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	AK 99 - External Removable Silencer
Уровень шума @1m, @7m (dB(A))	89 / 82

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	MITSUBISHI
Модель двигателя	S16R-PTA

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

17/06/2025



Количество цилиндров	16 цилиндра - V-тип
Диаметр цилиндра (мм)	170
Ход (мм.)	180
Водоизмещение (л.)	65.37
Коэффициент сжатия	14.0:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	1620/2172
Основная мощность (кВт/л.с.)	1480/1984
Кол-во блочного обогревателя	2
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	Электронным
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом и с доохладителем

Система смазки

Емкость масла (л)	230
Макс. Температура масла (°C)	110

Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	Mitsubishi PS8x2 (In-Line)

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	4x143
Зарядный генератор (А)	30

Система охлаждения

Метод охлаждения	UNKNOWN
	170

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	339
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	1069

Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	350
Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	1950



Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	125
--	-----

Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	347.6
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	260.9
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	185.5

Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO 46-2S/4 A
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	1800
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	DER1
Регулирование напряжения	0.5
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	3565
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м ³ /мин)	135

Размеры открытой генераторной установки

Length3RU Длина мм (фут)	5148
Ширина (мм)	2245
Height3RU Высота мм (фут)	2545
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	13850
Емкость бака (л.)	2000

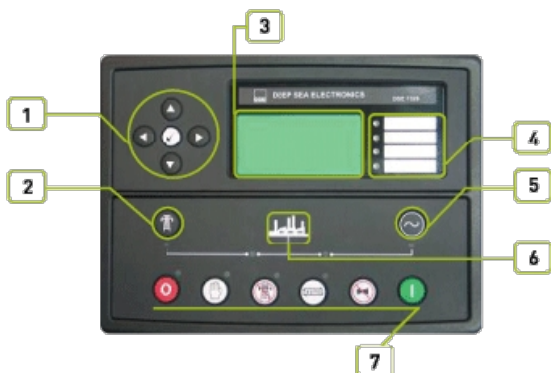
Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	9000
Width3RU Ширина мм (фут)	2800
Height3RU Высота мм (фут)	3307
Сухой вес (кг.)	17700
Емкость бака (л.)	2200



Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 7320
Коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.



Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Стальная рама основания и антивибрационные изоляторы
- Запасной внешний топливный бак
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

17/06/2025



Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 С)

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Оptionальная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества
ISO 9001:2015



ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018