



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) |     | Potencia principal |     | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|
|             | kW                       | kVA | kW                 | kVA |                     |
| 400 / 231   | 120,0                    | 150 | 110.40             | 138 | 217                 |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos. ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Nombre del modelo               | APD 150 BD        |
| Frecuencia (Hz)                 | 50                |
| Tipo de combustible             | Diesel            |
| Marca y modelo del motor        | Baudouin 6M11G150 |
| Marca y modelo del alternador   | Aksa AK 4110      |
| Modelo de panel de control      | DSE 6120          |
| CABINA                          | ACP 6B            |
| Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A)) | 87 / 78           |

## Especificaciones del motor

### Información General

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Fabricante      | Baudouin |
| Modelo de motor | 6M11G150 |



|  |  |
|--|--|
| Número de cilindros                        | 6 cilindros - En línea   |
| Diámetro interior (mm)                     | 105  |
| Carrera (mm.)                              | 130  |
| Desplazamiento (lt.)                       | 6.75   |
| Índice de compresión                       | 18:1   |
| Velocidad del motor (rpm)                  | 1500   |
| Potencia en espera (kW/HP)                 | 140/188  |
| Potencia principal (kW/HP)                 | 128/172  |
| Cantidad de calentador de bloque           | 1  |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 1500   |
| Sistema de gobernador                      | Electrónica  |
| Filtro de aire                             | Tipo Seco  |
| Aspiración                                 | Sobrealimentado con Turbo y Enfriado con Aire Después de la Compresión |

#### Sistema de lubricación

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt)         | 19  |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 105 |

#### Sistema de combustible

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Tipo de combustible          | Diesel     |
| Tipo y sistema de inyección  | Direct     |
| Tipo de bomba de combustible | Mechanical |

#### Sistema eléctrico

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc)   | 12 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 1x85   |
| Alternador de carga (A)           | 80     |

#### Sistema de refrigeración

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
|                        | 8                        |

#### Sistema de escape

|   |       |
|---|-------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.)     | 23.65 |
| Contrapresión de escape (kPa)           | 6     |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 550   |
| Rechazo de calor al escape (kW)         | 99.5  |

#### Radiador



|  |       |
|--|-------|
| Capacidad total de refrigerante (lt)                                 | 21    |
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m <sup>3</sup> /min.) | 304.5 |
| Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)           | 125   |

### consumo de combustible

|  |      |
|--|------|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)   | 30.2 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)     | 23   |
| Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr) | 15.9 |

### Características del alternador

|  |         |
|--|---------|
| Fabricante                                 | Aksa    |
| Modelo de alternador                       | AK 4110 |
| Frecuencia (Hz)                            | 50      |
| Potencia (kVA)                             | 137,5   |
| Voltaje (V)                                | 400     |
| Fase                                       | 3       |
| Regulador                                  | AS460   |
| Regulacion de voltaje                      | 1,5%    |
| Sistema de aislamiento                     | H       |
| Proteccion                                 | IP22    |
| Factor de potencia nominal                 | 0.8     |
| Peso Generador Completo (kg)               | 492     |
| Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min) | 30,84   |

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 2641 |
| Ancho (mm)                 | 1100 |
| Altura (mm)                | 1465 |
|                            | 1900 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 271  |

### Características dela cabina

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 3265 |
| Ancho (mm)                 | 1163 |
| Altura (mm)                | 1858 |
| Peso seco (kg.)            | 2380 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 271  |



## Panel de control

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante                  | DSE      |
| Modelo de módulo de control | DSE 6120 |
| Puertos de comunicación     | CANBUS   |



## Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

04/05/2026



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.



Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 50001:2018

ISO 27001:2013

ISO 10002:2018