



Introduction

Aksa s'engage à fournir la solution la plus efficace à l'industrie des centres de données grâce à l'ingénierie, à la production, à la distribution et à l'expérience et aux connaissances orientées vers le client. Nous améliorons constamment nos conceptions, nos produits et notre infrastructure afin d'offrir le plus haut niveau de fiabilité pour les systèmes d'alimentation de secours. Tout en servant l'industrie dans des centaines de pays à travers le monde, nous concevons nos produits et nos systèmes en fonction des besoins des praticiens des centres de données, qui sont au centre de nos préoccupations. Le groupe de générateurs Aksa assure la continuité, la fiabilité et la performance idéale pour les centres de données.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance DCC (DCP)		Courant DCC (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1136,0	1420	1024.00	1280	2050

La puissance de standby (ESP) : En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

Data Centre Continuous (DCP) : La puissance d'un centre de données est définie comme la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir tout en alimentant une charge électrique variable ou continue et pendant des heures de fonctionnement illimitées.

*Tolérance des données ±5%

Caractéristiques générales

Nom du modèle	APD 1426 M
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	Mitsubishi S12R-PTA
Marque et modèle de la génératrice	Stamford S6L1D-H4
Modèle de panneau de commande	InteliGen NT
Capoté	OpenGenset

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	Mitsubishi
-----------	------------



Modèle de moteur	S12R-PTA
Nombre de cylindres	12 cylindres en V
Alésage (mm)	170
Course (mm.)	180
Déplacement (lt.)	49.03
Ratio de compression	15.0:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	1220/1635
Puissance DCC (PRP)	1110/1488
Quantité de chauffe-bloc	2
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	3000
Système de gouverneur	électronique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé et post-refroidi

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	180
Max. Température de l'huile (°C)	110

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct
Type de pompe à carburant	Mitsubishi PS6x2 (In-Line)

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	4x143
Alternateur de charge (A)	30

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	125

Système d'échappement

--	--

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	335
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.)	1800



Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125
--	-----

Consommation de carburant

Fuel Consumption @100% DCC Load l/h (kg/h)	260.6
Fuel Consumption @75% DCC Load l/h (kg/h)	204.7
Fuel Consumption @50% DCC Load l/h (kg/h)	147.7

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Stamford
Modèle de la generatrice	S6L1D-H4
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	1400
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	MX341
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	2836
Classe d'élévation de température	H
Air de refroidissement (m ³ /min)	113,4

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	4390
Largeur (mm)	2040
Hauteur (mm)	2217
	9300
Capacité du réservoir (lt.)	2000

Panneau de contrôle

Fabricant	Comap
Modèle de module de commande	InteliGen NT
Ports de communication	MODBUS



Liste de conformité du panneau de configuration

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant séparé du groupe
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier



- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionnel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes



- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité

Systemes de gestion de la qualité

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018