



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Akxa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

**3 Phase, 50 Hz, PF 0.8**

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	108,0	135	97.60	122	195

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	APD 135 A
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Aksa A4CRX48TI
Marca y modelo del alternador	Aksa AK 4100
Modelo de panel de control	DSE 6120
CABINA	ACP 6A
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	87 / 77

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Aksa
Modelo de motor	A4CRX48TI



Número de cilindros	4 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	110
Carrera (mm.)	125
Desplazamiento (lt.)	4.75
Índice de compresión	17.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	119/159.59
Potencia principal (kW/HP)	107/143.49
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)

**Sistema de lubricación**

Capacidad de aceite (lt)	14
Máx. Temperatura del aceite (°C)	115

**Sistema de combustible**

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	PN Pump

**Sistema eléctrico**

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x60

**Sistema de refrigeración**

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	6

**Sistema de escape**

Contrapresión de escape (kPa)	6
Rechazo de calor al escape (kW)	86.9

**Radiador**

Capacidad total de refrigerante (lt)	48
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

**consumo de combustible**

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	27.7
--	------



### Características del alternador

Fabricante	Aksa
Modelo de alternador	AK 4100
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	125
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	SX440
Regulacion de voltaje	1,5%
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP22
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	492
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	30,84

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	2348
Ancho (mm)	1004
Altura (mm)	1451
	1350
Capacidad del tanque (lt.)	180

### Características de la cabina

Longitud (mm)	2600
Ancho (mm)	1058
Altura (mm)	1590
Peso seco (kg.)	1648
Capacidad del tanque (lt.)	180

### Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6120
Puertos de comunicación	CANBUS



## Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

**Motor**

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

**Panel de control**

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

**Equipo auxiliar**

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

**Caja**

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

**Alternador**

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

**Panel de transferencia**

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

**Escape**

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

**Panel de control de alternador opcional**

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

**Certificados Aksa****Directiva**

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad  
ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018



ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018