



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	880,0	1100	824.0	1030	1588

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	APD 1100 M
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Mitsubishi S12H-PTA
Alternatör Marka ve Modeli	Mecc Alte ECO 43-1M/4 A
Kontrol Panel Modeli	DSE 7320
Kabin Modeli	AK 96
Ses Seviyesi @1m , @7m (dB(A))	90 / 82

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Mitsubishi
Motor Modeli	S12H-PTA
Silindir Sayısı / Tipi	12 Silindir - V Tip
Bore mm (in)	150

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Stroke mm (in)	175
Hacim l (cu. In)	37.11
Sıkıştırma Oranı	14.0:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	1020/1367
Prime Güç (kW/hp)	930/1247
Blok Isıtıcı (Adt)	2
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ard Soğutmalı

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi l (qal)	200
Maks. Yağ Sıcaklığı ºC (F)	110

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Mistubishi Unit Injector x12

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	4x143
Şarj Alternatörü (A)	30

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)l (gal)	100

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m^3/dk)	220

Radyatör

Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (l)	244
Soğutma Fan Hava Debisi m^3/min (ft^3/min)	1800
Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125

Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	216.1

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	168.6
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	118.8

Alternator Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Alternatör Model	ECO 43-1M/4 A
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	1025
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	DER1
Voltaj Regülasyon	0.5
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	2275
Soğutma Havası (m³/dk)	90

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	4370
Genişlik mm	2100
Yükseklik mm	2262
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	8600
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	1000

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	7500
Genişlik mm	2300
Yükseklik mm	2548
Kuru Ağırlık kg	12250
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	1900

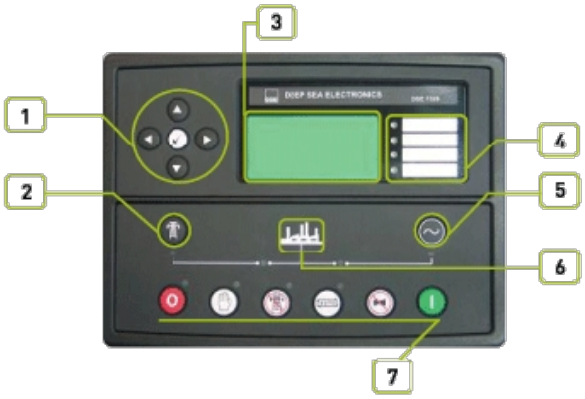
Kontrol Paneli

Üretici	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS

1. Menü navigasyon butonları

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

02/08/2026



2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

Standart Cihazlar

●DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
●Elektronik akü şarj cihazı.
●Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.
Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Motor

●Motor deviri
●Yağ basıncı
●Su sıcaklığı
●Çalışma saati
●Akü voltajı

Durdurma

●Start arızası
●Acil stop
●Düşük yağ basıncı
●Yüksek motor sıcaklığı
●Düşük su seviyesi

Uyarılar

●Şarj arızası
●Düşük akü voltajı
●Stop arızası
●Düşük yakıt seviyesi (ops)
●kW aşırı yük

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

●Motor bakım zamanı gelmiş

●Düşük/Yüksek motor hızı
●Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
●Yağ basınç algılayıcı açık devre
●Faz yönü

●Ters faz sırası
●Hız sinyali kayıp

Jeneratör

●Voltaj (L-L, L-N)
●Akım (L1-L2-L3)
●Frekans
●Toprak kaçağı
●Faz sırası

Ön-Alarmlar

●Düşük yağ basıncı
●Yüksek motor sıcaklığı
●Düşük motor sıcaklığı
●Düşük/Yüksek motor hızı
●Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
●Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
●ECU ikaz

Elektrik Açma

●Toprak kaçağı
●kW aşırı yük
●Jeneratör aşırı akım
●Ters faz sırası

Şebeke

●VoltaJ (L-L, L-N)
●Frekans

Genişleme Modülleri

●İlave LED modülü (2548)
●Genişleme röle modülü (2157)
●Genişleme giriş modülü (2130)

Opsiyonlar

●Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
●Düşük yakıt seviyesi - durdurma
●Düşük yakıt seviyesi - alarm
●Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

●Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
●BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
●S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
●S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeligi
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeligi
- 2014/35/EU : Düsük Voltaj Yönetmeligi

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmali motor tahrikli alternatif akim jeneratör gruplari – Bölüm 13: Emniyet

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Kalite Yönetim Sistemleri
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.