



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akşa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	13,6	17	12.80	16	25

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	APB 17 A
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Akşa A4CRX21
Alternatör Marka ve Modeli	Akşa SC164D
Kontrol Panel Modeli	HGM6120CAN
Kabin Modeli	ACP 1A-PB

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Akşa
Motor Modeli	A4CRX21
Silindir Sayısı / Tipi	4 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	85
Stroke mm (in)	95



Hacim I (cu. In)	2.156
Sıkıştırma Oranı	18:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	16.7/22.4
Prime Güç (kW/hp)	15.2/20.4
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	500
Governor Sistemi	Mekanik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Doğal Emişli

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (gal)	5.5
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	120

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Direct

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	12 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	1x36

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	5.5

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m ³ /dk)	3.74
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	6
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	500

Radyatör

Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (l)	16.8
Soğutma Fan Hava Debisi m ³ /min (ft ³ /min)	112.64
Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125

Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	4.59
--	------



%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	3.54
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	2.6

Alternator Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Model	SC164D
Frekans (Hz)	50
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	MC460B
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0,8
Sıcaklık Artış Sınıfı	H

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	1672
Genişlik mm	823
Yükseklik mm	1127
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	32

Kontrol Paneli

Üretici	SmartGen
Kontrol Modül Modeli	HGM6120CAN
İletişim Portları	CANBUS



**Standart Cihazlar****1. Şebeke Kesintisi Kontrol Panosu****Panel Ekipmanları:**

- HGM modülü ile kontrol
- Statik akü şarj cihazı
- Acil stop butonu

A) Jeneratör seti kontrol modülü HGM6120CAN özellikleri:

- PC yazılımı veya ön panel üzerinden yapılandırılabilir
- 5 adet programlanabilir giriş (dijital veya analog sinyal olarak ayarlanabilir)
- 4 adet programlanabilir röle çıkışı
- 3 fazlı jeneratör ve şebeke (utility) gerilimini izler
- Olay kaydı (50 kayıt)
- Ayarlanabilir zamanlayıcılar ve alarm koruma eşik değerleri
- Arıza tespitinde otomatik durdurma veya alarm
- Uzaktan başlatma/durdurma ve yük transferi desteği
- Motor ön ısıtma kontrolü (röle çıkışı)
- Motor ve elektriksel parametrelerin hassas ölçümü ve gösterimi
- Motor toplam çalışma süresi kaydı
- Alarm/durdurma için kırmızı LED göstergeler
- Arka aydınlatmalı LCD ekran, 8 dil desteği
- Ön panel test butonu
- Modüler tasarım, pano yüzeyine gömme montaj

B) LCD ekran üzerinden ölçümler:

- Jeneratör Gerilimi (L-L / L-N)
- Jeneratör Akımı (L1, L2, L3)
- Jeneratör Frekansı (Hz)
- Jeneratör Gücü (kW)
- Jeneratör Güç Faktörü (Cos ϕ)
- Toplam Jeneratör Enerjisi (kWh)
- Yük Yüzdesi (%)
- Motor Yağ Basıncı (kPa / psi / bar)
- Motor Sıcaklığı ($^{\circ}$ C / $^{\circ}$ F)
- Yakıt Seviyesi (%)
- Akü Gerilimi (V)
- Şarj Gerilimi (V)
- Şebeke Gerilimi (L-L / L-N)

C) Alarmlar:

- Düşük Devir / Aşırı Devir
- Düşük Gerilim / Aşırı Gerilim
- Düşük Frekans / Aşırı Frekans
- Aşırı Yük / Aşırı Akım / Aşırı Güç
- Düşük Motor Yağ Basıncı
- Yüksek Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı
- Düşük Yakıt Seviyesi (Opsiyonel)
- Düşük / Yüksek Akü Gerilimi
- Acil Stop
- Şarj Arızası
- Sensör Açık Devre
- Çalıştırma Başarısız
- ECU Haberleşme Hatası (EFI motorlar için)
- Bakım Zamanı Geldi



- Egzoz sonrası arıtma sistemi ile ilgili alarmlar (aftertreatment EFI jeneratörler için)

2. Jeneratör Şasesi Üzerine Monte Edilmiş Güç Çıkış Terminal Panosu

Standart Ekipmanlar

Yüksek kaliteli, güvenilir ve komple güç ünitesi
Kompakt tasarım
Kolay çalıştırma ve bakım imkânı
Her jeneratör seti; tam yük testi, tüm kontrol ve güvenlik durdurma fonksiyonlarının kontrolü ve test edilmesini içeren kapsamlı bir test programına tabi tutulur
Geniş seçenek ve aksesuar yelpazesıyla tam mühendislik çözümü: Kabin, ses yalıtımlı kanopi ve yola uygun römork

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

Yağ Isıtıcı

Alternatör

3/4 kutuplu çıkış devre kesici
Yoğuşma önleyici ısıtıcı

Transfer Panosu

Şarj ampermetresi
3 kutuplu transfer şalteri
4 kutuplu transfer şalteri
Topraklama hatası, tek set

Yardımcı Ekipmanlar

Günlük yakıt tankı
Otomatik dolum sistemi
Yakıt-su ayırıcı filtre
Düşük yakıt seviyesi alarmı



Konut tipi susturucu
Kabin veya ses yalıtımlı kanopi
Römork
Manuel yağ boşaltma pompası
Bakım için takım çantası

Aksa Sertifikalar

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018