



Einführung

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

Leistung

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Spannung (V)	Bereitschaftsleistung (ESP)		Primärleistung		Standby-Strom
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	9,6	12	8.80	11	17

„STANDBY-RATING (ESP) Gilt für die Stromversorgung wechselnder elektrischer Lasten für die Dauer einer Stromunterbrechung einer zuverlässigen Versorgungsquelle. ESP entspricht ISO 8528-1. Überlast ist nicht erlaubt.“

PRIME RATING (PRP) Gilt für die Stromversorgung unterschiedlicher elektrischer Lasten für unbegrenzte Stunden. PRP entspricht ISO 8528-1. 10 % Überlast ist für einen Zeitraum von 1 Stunde innerhalb eines 12-stündigen Betriebszeitraums verfügbar.

Allgemeine Charakteristiken

Modellname	APB 13A
Frequenz (Hz)	50
Treibstoffart	Diesel
Motor Marke und Modell	Aksa A4CRX19
Marke und Modell des Generators	Aksa SC164B
Steuerung Modell	HGM6120CAN
Schalldämmhaube	ACP 1A-PB

Motorspezifikationen

Allgemeine Daten

Hersteller	Aksa
Motor Modell	A4CRX19
Anzahl der Zylinder	4 cylinders - in line
Bohrung (mm)	80



Hub (mm.)	90
Hubraum (lt.)	1,809
Kompressionsrate	18:1
Motorumdrehungen (U/min)	1500
Standby-Leistung (kW/PS)	13.7/18.4
Prime Leistung (kW/PS)	12.5/16.7
Kühlwasservorwärmung Anzahl	1
Kühlwasservorwärmung (Watt)	500
Drehzahlregelung	Mechanic
Luftfilter	Dry Type
Ansaugung	Naturally Aspirated

Schmiersystem

Ölkapazität (lt)	6
Max. Öltemperatur (°C)	120

Kraftstoffsystem

Treibstoffart	Diesel
Injektionsart und -system	Direct
Typ der Kraftstoffpumpe	Direct

Elektrisches System

Betriebsspannung (Vdc)	12 Vdc
Batterie und Kapazität (Menge/Ah)	1x36

Kühlsystem

Kühlungsmethode	Water Cooled
	5

Abgassystem

Abgasstrom (m³/min.)	3.14
Abgasgegendruck (kPa)	6
Abgastemp. (C)	500

Kühler

Gesamtkühlmittelkapazität (lt)	16.3
Luftstrom des Kühlgebläses (m³/min.)	112.64
Externe Einschränkung des Kühlluftstroms (Pa)	125

Kraftstoffverbrauch

Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Modell, technischen Spezifikationen, Farbe, Ausstattung und Zubehör vorzunehmen.

04/08/2026



Kraftstoffverbrauch Prime mit 100 % Leistung (l/h)	4.19
Kraftstoffverbrauch Prime mit 75 % Leistung (l/h)	3.51
Kraftstoffverbrauch Prime mit 50 % Leistung (l/h)	2.42

Eigenschaften des Generators

Hersteller	Aksa
Generatormodell	SC164B
Frequenz (Hz)	50
Spannung (V)	400
Phase	3
Regler	MC460B
Spannungsregulierung	1
Isoliersystem	H
Schutz	IP23
Nennleistungsfaktor	0,8
Temperaturerhöhungs-Klasse	H

Eigenschaften der Schalldämmhaube

Länge (mm)	1672
Breite (mm)	823
Höhe (mm)	1127
Tankinhalt (lt.)	32

Steuerung

Hersteller	SmartGen
Steuerungsmodul Modell	HGM6120CAN
Kommunikationsanschlüsse	CANBUS



Standardgeräte

1. Auto Mains Failure Control Panel

Panel Equipments:

- Control with HGM module
- Static battery charger
- Emergency stop push button

A) Generating set control module HGM6120CAN features:

- Configurable via PC software or the front panel
- 5 programmable inputs (configurable for digital or analog signals)
- 4 programmable relay outputs
- Monitors 3-phase generator and mains (utility) voltage
- Event log (50 records)
- Configurable timers and alarm protection thresholds
- Automatic shutdown or alarm upon fault detection
- Supports remote start/stop and load transfer
- Engine pre-heat control (relay output)
- Precision measurement and display of engine and electrical parameters
- Engine total run time accumulation
- Red LED indicators for alarms/shutdown
- LCD display with backlight, supports 8 language interfaces
- Front panel test button
- Modular design, flush mounting

B) Metering via LCD display:

- Generator Voltage (L-L / L-N)
- Generator Current (L1, L2, L3)
- Generator Frequency (Hz)
- Generator Power (Kw)
- Generator Power Factor (COS Φ)
- Accumulated Generator Energy (kWh)
- Load Percentage (%)
- Engine Oil Pressure (kPa / psi / bar)
- Engine Temperature ($^{\circ}\text{C}$ / $^{\circ}\text{F}$)
- Fuel Level (%)



- Battery Voltage (V)
- Charger Voltage (V)
- Mains Voltage (L-L / L-N)

C) Alarms:

- Under Speed / Over Speed
- Under Voltage / Over Voltage
- Under Frequency / Over Frequency
- Overload / Over Current / Overpower
- Low Engine Oil Pressure
- High Engine Coolant Temperature
- Low Fuel Level (Optional)
- Low / High Battery Voltage
- Emergency Stop
- Charge Fail
- Sensor Open Circuit
- Fail to Start
- ECU Communication Failure (for EFI engines)
- Maintenance Due
- Aftertreatment System Related Alarms (for aftertreatment EFI gensets)

2. Power Outlet Terminal Board Mounted on the Gen-set Base Frame

Standard Ausrüstung

High quality, reliable and complete power unit

Compact design

Easy start and maintenance possibility

Every generating set is subject to a comprehensive test program which includes full load testing, checking and provision of all control and safety shut down functions testing

Fully engineered with a wide range of options and accessories: Canopy, sound proof canopy and on-road trailer



Optionale Ausrüstung

Motor

Oil heater

Generator

3/4 Pole Output Circuit Breaker
Anti-condensation Heater

Transferpanel

Charge ammeter
Transfer Switch 3Pole
Transfer Switch 4 Pole
Earth Fault, single set

Zusatzausrüstung

Bulk fuel tank
Automatic filling system
Fuel-water separator filter
Low fuel level alarm
Residential silencer
Enclosure or sound proof canopy
Trailer
Manual oil drain pump
Tool kit for maintenance

Aksa-Zertifikate

Richtlinie

- 2006/42/EC : Machinery Safety Directive
- 2014/30/EU : Electromagnetic Compatibility Directive
- 2014/35/EU : Low Voltage Directive

Standards

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Reciprocating internal combustion engine-driven alternating current generating sets- Part:13: Safety

Quality Management Systems

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018