

Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Основная мощность | | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 380 / 220 | 668,0 | 835 | 608.00 | 760 | 1269 |
| 480 / 277 | 676,0 | 845 | 616.00 | 770 | 1016 |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Название модели | AP 845-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| Тип топлива | Дизель |
| Марка и модель двигателя | Perkins 4006-23TAG2A |
| Марка и модель альтернатора | Меcc Alte |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| Кожух | AK 91 |

Технические характеристики двигателя

Общие данные

| | |
|------------------|--------------|
| Производитель | Perkins |
| Модель двигателя | 4006-23TAG2A |

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

13/11/2025



| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Количество цилиндров | 6 цилиндра - По линии |
| Диаметр цилиндра (мм) | 160 |
| Ход (мм.) | 190 |
| Водоизмещение (л.) | 22.921 |
| Коэффициент сжатия | 13.6:1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1800 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 746/1000.4 |
| Основная мощность (кВт/л.с.) | 682/914.5 |
| Кол-во блочного обогревателя | 1 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 4000 |
| Система губернатора | Электронным |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Стремление | турбонаддувом |

Система смазки

| | |
|-------------------|-------|
| Емкость масла (л) | 113.4 |
|-------------------|-------|

Топливная система

| | |
|-----------------------|--------|
| Тип топлива | Дизель |
| Тип и система впрыска | Direct |
| Тип топливного насоса | - |

Электрическая система

| | |
|---|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 24 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 2x143 |

Система охлаждения

| | |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
|------------------|-----------------|

Выхлопная система

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Расход выхлопных газов (м³/мин.) | 190 |
| Противодавление выхлопных газов (кПа) | 6 |
| Температура выхлопных газов. (°C) | 430 |
| Отвод тепла на выхлоп (кВт) | 689 |

Радиатор

| | |
|--|------|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л) | 120 |
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.) | 1140 |
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 125 |



Потребление топлива

| | |
|--|-----|
| Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч) | 163 |
| Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч) | 124 |
| Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч) | 84 |

Характеристики альтернатора

| | |
|---|---------------|
| Производитель | Mecc Alte |
| Модель альтернатора | ECO 40-VL/4 C |
| Частота (Гц) | 60 |
| Мощность (кВА) | 900 |
| Напряжение (В) | 480 |
| Фаза | 3 |
| Регулятор | DER1 |
| Регулирование напряжения | 0.5 |
| Система изоляции | H |
| Защита | IP23 |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8 |
| Вес генератора в сборе (кг) | 1750 |
| Воздух охлаждения (м ³ /мин) | 54 |

Размеры открытой генераторной установки

| | |
|-----------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 4100 |
| Ширина (мм) | 1705 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 2270 |
| OpenGenSetGrossWeightDry3RU | 5250 |
| Емкость бака (л.) | 1500 |

Характеристики кожуха

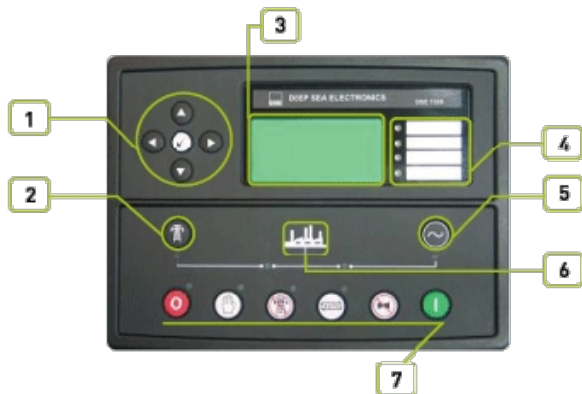
| | |
|---------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут) | 5920 |
| Width3RU Ширина мм (фут) | 2286 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 2340 |
| Сухой вес (кг.) | 7300 |
| Емкость бака (л.) | 1100 |

Панель управления

| | |
|--------------------------|----------|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |



Коммуникационные порты



MODBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
 Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР
- Автоматический выключатель главной линии



Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 С)

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018

