



## Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

## Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) |     | Основная мощность |     | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
|                | kW                       | kVA | kW                | kVA |                       |
| 400 / 231      | 200,0                    | 250 | 180.00            | 225 | 361                   |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.  
ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %  
Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

## Общие характеристики

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Название модели             | AP 220 - GTS            |
| Частота (Гц)                | 50                      |
| Тип топлива                 | Дизель                  |
| Марка и модель двигателя    | Perkins 1206A-E70TTAG2  |
| Марка и модель альтернатора | Mecc Alte ECO 38-3S/4 A |
| Модель панели управления    | DSE 7320                |
| Кожух                       | GTS 10                  |

## Технические характеристики двигателя

### Общие данные

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Производитель        | Perkins               |
| Модель двигателя     | 1206A-E70TTAG2        |
| Количество цилиндров | 6 цилиндра - По линии |



|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Диаметр цилиндра (мм)                 | 105                             |
| Ход (мм.)                             | 135                             |
| Водоизмещение (л.)                    | 7,01                            |
| Коэффициент сжатия                    | 15.8:1                          |
| Скорость двигателя (об/мин)           | 1500                            |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 226.1/303.1                     |
| Основная мощность (кВт/л.с.)          | 204.2/273.7                     |
| Кол-во блочного обогревателя          | 1                               |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт)  | 1500                            |
| Система губернатора                   | ECM                             |
| Воздушный фильтр                      | Сухой тип                       |
| Стремление                            | турбонаддувом и с доохладителем |

#### Система смазки

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Емкость масла (л)            | 16  |
| Макс. Температура масла (°C) | 125 |

#### Топливная система

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Тип топлива           | Дизель      |
| Тип и система впрыска | COMMON RAIL |
| Тип топливного насоса | Direct      |

#### Электрическая система

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 12 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)       | 1x85   |
| Зарядный генератор (А)                  | 100    |

#### Система охлаждения

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
|                  | 25              |

#### Выхлопная система

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Противодавление выхлопных газов (кПа) | 15 |
|---------------------------------------|----|

#### Радиатор

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| Общий объем охлаждающей жидкости (л)                 | 29.6 |
| Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па) | 125  |

#### Потребление топлива

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч) | 51 |
|------------------------------------------------------|----|



Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч) 38

Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч) 25

## Характеристики альтернатора

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Производитель                    | Mecc Alte     |
| Модель альтернатора              | ECO 38-3S/4 A |
| Частота (Гц)                     | 50            |
| Мощность (кВА)                   | 225           |
| Напряжение (В)                   | 400           |
| Фаза                             | 3             |
| Регулятор                        | DSR           |
| Регулирование напряжения         | 1             |
| Система изоляции                 | H             |
| Защита                           | IP23          |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8           |
| Вес генератора в сборе (кг)      | 602           |
| Воздух охлаждения (м³/мин)       | 32            |

## Размеры открытой генераторной установки

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 2750 |
| Ширина (мм)               | 1300 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 1928 |
| Емкость бака (л.)         | 470  |

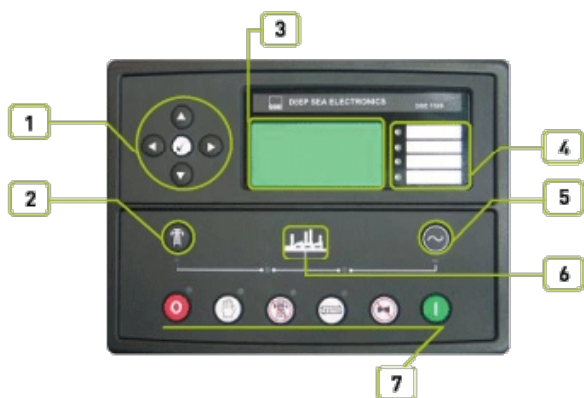
## Характеристики кожуха

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Length3RU Длина мм (фут)  | 2760 |
| Width3RU Ширина мм (фут)  | 1100 |
| Height3RU Высота мм (фут) | 1641 |
| Сухой вес (кг.)           | 3180 |
| Емкость бака (л.)         | 240  |

## Панель управления

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Производитель            | DSE      |
| Модель модуля управления | DSE 7320 |
| Коммуникационные порты   | MODBUS   |

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния



- эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
  5. Кнопка передачи и генератора
  6. Светодиоды состояния
  7. Кнопка выбора режима работы.

### Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

### Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.  
Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



## Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

### МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

## Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

## Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

## Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Однополюсниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

## Дополнительное оборудование

### Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

### Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + AVR
- Автоматический выключатель главной линии

## Панель управления

## Панель переноса



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

### Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

### Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

### Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

### Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

## Сертификаты AKSA

### Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

### Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания  
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018