



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	88,0	110	80.00	100	167
480 / 277	100,0	125	92.00	115	150
208 / 120	96,0	120	88.00	110	333

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.

ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	AP 125-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Perkins 1104C-44TAG2
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECP 34-2S/4 C
Modelo de panel de control	DSE 6020
CABINA	AK 40

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Perkins
------------	---------



Modelo de motor	1104C-44TAG2
Número de cilindros	4 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	105
Carrera (mm.)	127
Desplazamiento (lt.)	4.4
Índice de compresión	18.23:1
Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia en espera (kW/HP)	117.5/157.57
Potencia principal (kW/HP)	106.8/143.22
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	750
Sistema de gobernador	Perkins LCS electronic
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)

#### Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	8
Máx. Temperatura del aceite (°C)	125

#### Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Rotary

#### Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1x66
Alternador de carga (A)	65

#### Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	7

#### Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m <sup>3</sup> /min.)	20.4
Contrapresión de escape (kPa)	15
Temperatura de los gases de escape. (C)	574
Rechazo de calor al escape (kW)	99.7


**Radiador**

Capacidad total de refrigerante (lt)	12.6
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	225.6
Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125

**consumo de combustible**

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	26.9
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	20.2
Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	14.1

**Características del alternador**

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECP 34-2S/4 C
Frecuencia (Hz)	60
Potencia (kVA)	120
Voltaje (V)	480
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	349
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m³/min)	34.4

**Dimensiones del grupo electrógeno abierto**

Longitud (mm)	2150
Ancho (mm)	1050
Altura (mm)	1490
	1120
Capacidad del tanque (lt.)	240

**Características dela cabina**

Longitud (mm)	3105
Ancho (mm)	1107
Altura (mm)	1803
Peso seco (kg.)	1470

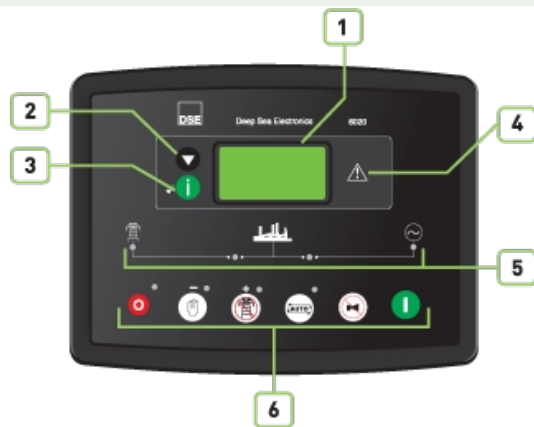


Capacidad del tanque (lt.)

240

## Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 6020
Puertos de comunicación	N/A



1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo
5. Botón de generador y transferencia
6. LED de estado
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

## Dispositivos estándar

- DSE, modelo 6020 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

## Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE6020 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

## Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

## Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.



### Especificaciones estándar

- Control por medio de micro procesador.
- Información fácil de leer por medio de la pantalla LCD.
- 4 líneas, pantalla gráfica 64 x 132.
- Control de transferencia entre la red eléctrica y la potencia del generador
- Programación manual a través del panel frontal.
- La disposición fácil del sistema operativo y de los botones.
- Programación a través del panel frontal.
- Operación remota.
- Visualizar 5 alarmas grabadas.
- Teclas de control: Botones Stop /Cero, Manual, Automático, Prueba, Start. Clave de avance de la información en la pantalla LCD.

### Opciones

- Control porcentaje de temperatura con sensor de presión externo (aviso, desactivación, y fallo eléctrico).
- Programación y monitorización local del módulo a través del PC por medio de cable USB. (6 metros max.).

### Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión.

### Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se caga según la curva característica de V l.
- La salida de dispositiva es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Suprimir la interferencia magnética con filtro de RF.
- Entradas y salidas con aislamiento galvánico son resistentes a saltar hasta 4 kV.

### Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico



- Manual de usuario e instalación

## Equipamiento opcional

### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

## Certificados Aksa

### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad



Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018