

Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	900,0	1125	818.4	1023	1624

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети. ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 % Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	AP 1125
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	Perkins 4008TAG2A
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECO 43-1M/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	AK 96-AP1125
Уровень шума @1m, @7m (dB(A))	89.5 / 79.4

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	Perkins
Модель двигателя	4008TAG2A

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

27/05/2026



Количество цилиндров	8 цилиндра - По линии
Диаметр цилиндра (мм)	160
Ход (мм.)	190
Водоизмещение (л.)	30.561
Коэффициент сжатия	13.6:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	985/1320,37
Основная мощность (кВт/л.с.)	899/1205,09
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	4000
Система губернатора	Электронным
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом

Система смазки

Емкость масла (л)	153
Макс. Температура масла (°C)	105

Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	Mechanical

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2x143
Зарядный генератор (А)	55

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
------------------	-----------------

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	200
Температура выхлопных газов. (°C)	465
Отвод тепла на выхлоп (кВт)	807

Радиатор

Общий объем охлаждающей жидкости (л)	133
Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	1140



Внешнее ограничение потока охлаждающего воздуха (Па)	125
--	-----

Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	215
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	162
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	111

Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO 43-1M/4 A
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	1025
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	DER1
Регулирование напряжения	0.5
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	2275
Воздух охлаждения (м³/мин)	90

Размеры открытой генераторной установки

Length3RU Длина мм (фут)	4786
Ширина (мм)	1972
Height3RU Высота мм (фут)	2205
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	6920
Емкость бака (л.)	1500

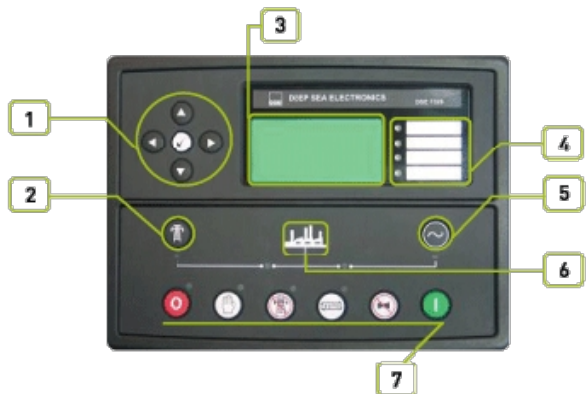
Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	7500
Width3RU Ширина мм (фут)	2300
Height3RU Высота мм (фут)	2508
Сухой вес (кг.)	10350
Емкость бака (л.)	1500

Панель управления



Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 7320
Коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 610062
- S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Стальная рама основания и антивибрационные изоляторы
- Запасной внешний топливный бак
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель



- Подогрев масла

- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + AVR
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018



ISO 27001:2013
ISO 10002:2018