



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	38,4	48	35.20	44	73
480 / 277	40,0	50	36.00	45	60
208 / 120	38,4	48	35.20	44	133

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.

ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AJD 50-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	John Deere 3029TFG20
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECP 32-2S/4 C
CABINA	AK 30
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	80,9 / 71.5

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	John Deere
------------	------------



Modelo de motor	3029TFG20
Número de cilindros	3 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	106
Carrera (mm.)	110
Desplazamiento (lt.)	2.9
Índice de compresión	17.2:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	42/56
Potencia principal (kW/HP)	39/52
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	500
Sistema de gobernador	Mecánico
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	8
--------------------------	---

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct Injection
Tipo de bomba de combustible	Delphi DP100G

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	12 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	1x55

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	6

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	7.3
Contrapresión de escape (kPa)	7.5
Temperatura de los gases de escape. (C)	414

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	19.2
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	59.1



Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125
--	-----

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	9,96
Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	7.62
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	5.27

Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
Modelo de alternador	ECP 32-2S/4 C
Frecuencia (Hz)	60
Potencia (kVA)	54
Voltaje (V)	480
Fase	3
Regulador	DSR
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP23/IP44
Factor de potencia nominal	0,8
Peso Generador Completo (kg)	165
Clase de aumento de temperatura	H
Aire de enfriamiento (m³/min)	18,5

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	1490
Ancho (mm)	900
Altura (mm)	1212
	735
Capacidad del tanque (lt.)	70

Características dela cabina

Longitud (mm)	2472
Ancho (mm)	1006
Altura (mm)	1537
Peso seco (kg.)	915
Capacidad del tanque (lt.)	130



Panel de control

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación



Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad
ISO 9001:2015



ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018