



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	38,4	48	35.20	44	73
480 / 277	40,0	50	36.00	45	60
208 / 120	38,4	48	35.20	44	133

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	AJD 50-6
Fréquence (Hz)	60
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	John Deere 3029TFG20
Marque et modèle de la génératrice	Mecc Alte ECP 32-2S/4 C
Capoté	AK 30
Niveau de bruit @1m, @7m (dB(A))	80,9 / 71.5

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	John Deere
-----------	------------



Modèle de moteur	3029TFG20
Nombre de cylindres	3 cylindres en ligne
Alésage (mm)	106
Course (mm.)	110
Déplacement (lt.)	2.9
Ratio de compression	17.2:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	42/56
Puissance principale (kW/HP)	39/52
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	500
Système de gouverneur	Mécanique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	8
-----------------------	---

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct Injection
Type de pompe à carburant	Delphi DP100G

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	12 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	1x55

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	6

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m ³ /min.)	7.3
Contre-pression d'échappement (kPa)	7.5
Température des gaz d'échappement. (°C)	414

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	19.2
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m ³ /min.)	59.1



Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125
--	-----

Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	9,96
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	7.62
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	5.27

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECP 32-2S/4 C
Fréquence (Hz)	60
Puissance (kVA)	54
Tension (V)	480
Phase	3
Régulateur	DSR
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23/IP44
Facteur de puissance nominal	0,8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	165
Classe d'élévation de température	H
Air de refroidissement (m³/min)	18,5

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	1490
Largeur (mm)	900
Hauteur (mm)	1212
	735
Capacité du réservoir (lt.)	70

Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	2472
Largeur (mm)	1006
Hauteur (mm)	1537
Poids sec (kg.)	915
Capacité du réservoir (lt.)	130



Panneau de contrôle

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage



Équipement optionel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité



Systemes de gestion de la qualite

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018