



Introduction

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continuelle. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

puissance

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	35,2	44	32.0	40	64

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	AJD 44
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	John Deere 3029TFG20-A15
Marque et modèle de la génératrice	Mecc Alte ECP 32-2S/4 C
Modèle de panneau de commande	DSE 6120
Capoté	AK 30
Niveau de bruit @1m, @7m (dB(A))	76.2 / 66.4

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	John Deere
Modèle de moteur	3029TFG20-A15

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

02/08/2026

Nombre de cylindres	3 cylindres en ligne
Alésage (mm)	106
Course (mm.)	110
Déplacement (lt.)	2.9
Ratio de compression	17.2:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	42/56
Puissance principale (kW/HP)	39/52
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	500
Système de gouverneur	Mécanique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	8

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct Injection
Type de pompe à carburant	Delphi DP100G

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	12 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	1x55

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	6

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m³/min.)	7.3
Contre-pression d'échappement (kPa)	7.5
Température des gaz d'échappement. (˚C)	414

Radiateur

Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	19.2
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.)	59.1
Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	9,96
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	7.62
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	5.27

Caractéristiques de la génératrice

Fabricant	Mecc Alte
Modèle de la generatrice	ECP 32-2S/4 C
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	45
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	DSR
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe éléctrogene Complet (kg)	165
Classe d'élévation de température	125
Air de refroidissement (m³/min)	15.7

Dimensions du groupe électrogène ouvert

Longueur (mm)	1789
Largeur (mm)	950
Hauteur (mm)	1270
Capacité du réservoir (lt.)	130

Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	2472
Largeur (mm)	1006
Hauteur (mm)	1537
Poids sec (kg.)	1080
Capacité du réservoir (lt.)	130

Panneau de contrôle

Fabricant	DSE
Modèle de module de commande	DSE 6120

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

Ports de communication	CANBUS



1. Boutons de navigation du menu
2. Bouton fermeture secteur
3. Affichage principal de l'état et de l'instrumentation
4. Alarme LED
5. Bouton fermeture GE
6. LED d'état
7. Boutons de sélection des opérations

Appareils standards

- DSE, module de commande de panne secteur automatique modèle 6120.
- Entrée chargeur de batterie 198-264 volts, sortie 27,6 V 5 A (24 V) ou 13,8 volts 5A (12 V)
- Bouton poussoir d'arrêt d'urgence et fusibles pour circuits de commande.

Unité de contrôle

Le module DSE 6120 a été conçu pour surveiller la fréquence du groupe electrogene, la tension, le courant, la pression d'huile moteur, les heures de fonctionnement, la température du liquide de refroidissement et les volts de la batterie.
Le module surveille l'alimentation secteur et passe au GE en cas de panne de courant.
Le DSE6120 indique également l'état de fonctionnement et les conditions de défaut, éteignant automatiquement le GE et donnant la véritable première condition de défaut de défaillance du GE.L'écran LCD indique le défaut. L'écran LCD indique le défaut.

Construction et finition

Composants installés dans un boîtier en tôle d'acier. Phosphate chimique, le pré-revêtement de l'acier fournit une surface résistante à la corrosion. La couche de finition en poudre composite de polyester forme une finition brillante et extrêmement durable. La porte à panneau verrouillable et à charnière offre un accès facile aux composants.

Installation

Le panneau de commande est monté sur un châssis avec un support en acier. Situé sur le côté droit du groupe électrogène (lorsque vous regardez le groupe électrogène à partir de l'alternateur)

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

options

Le capteur flexible peut être contrôlé avec la température, la pression, le pourcentage (avertissement / arrêt / déclenchement électrique)
● Paramètres de réglage locaux et surveillance depuis le PC au module de commande avec connexion USB (max 6 mt).

Liste de conformité du panneau de configuration

● Sécurité électrique / compatibilité CEM
● BS EN 60950 Équipement électrique professionnel.
● Norme d'immunité CEM BS EN 61000-6-2.
● Norme d'émission BS EN 61000-6-4 CEM

Chargeur de batterie statique

● Le chargeur de batterie est fabriqué avec le mode de commutation et la technologie SMD et il a un rendement élevé.
● La caractéristique V-I de sortie des modèles de chargeur de batterie est très proche du carré et la sortie est de 5 A, 13,8 V pour 12 volts et 27,6 V pour 24 V. Entrée 198-264 volts AC.
● Le chargeur est équipé d'une diode de protection sur la sortie.
● Connectez la bobine du relais de panne de charge entre la sortie positive et la sortie CF.
● Ils sont équipés d'un filtre RFI pour réduire le bruit électrique émis par l'appareil.
● Entrée et sortie isolées galvaniquement, typiquement 4 kV pour une fiabilité élevée.

Équipement standard

- Moteur diesel à refroissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Tuyaux de connexion carburant flexible
- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.

- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Déflecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veuillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécuritéx

Systèmes de gestion de la qualité
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle, aux spécifications techniques, à la couleur, à l'équipement et aux accessoires sans préavis.