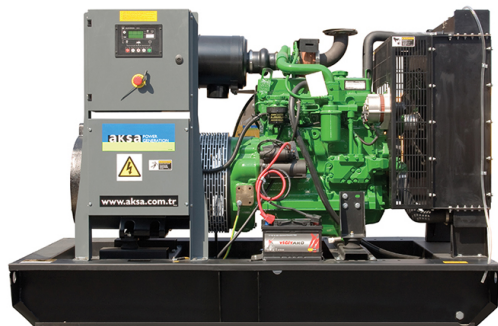




Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	72,8	91	66.40	83	138
480 / 277	84,0	105	76.80	96	126
208 / 120	77,6	97	70.40	88	269

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	AJD 105-6
Частота (Гц)	60
Тип топлива	Дизель
Марка и модель двигателя	John Deere 4045TFG20
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECP 32-2L/4 C 60 Hz
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	AK 40

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	John Deere
---------------	------------

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026



Модель двигателя	4045TFG20
Количество цилиндров	4 цилиндра - По линии
Диаметр цилиндра (мм)	106
Ход (мм.)	127
Водоизмещение (л.)	4.5
Коэффициент сжатия	17.0:1
Скорость двигателя (об/мин)	1800
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	97/130
Основная мощность (кВт/л.с.)	89/119
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	750
Система губернатора	Механический
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом

Система смазки

Емкость масла (л)	12
Макс. Температура масла (°C)	115

Топливная система

Тип топлива	Дизель
Тип и система впрыска	Direct
Тип топливного насоса	Delphi DP100G

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	12 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	1x66

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	9/25

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	20.2
Противодавление выхлопных газов (кПа)	7.5
Температура выхлопных газов. (°C)	560

Радиатор

Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м³/мин.)	135.6
---	-------



Потребление топлива

Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч)	23.2
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой %75 (л/ч)	17.6
Расходы на топливо. Заправка с нагрузкой % 50 (л/ч)	12.7

Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECP 32-2L/4 C 60 Hz
Частота (Гц)	60
Мощность (кВА)	100
Напряжение (В)	480
Фаза	3
Регулятор	DSR
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0,8
Вес генератора в сборе (кг)	252
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	18,5

Размеры открытой генераторной установки

Length3RU Длина мм (фут)	2150
Ширина (мм)	1500
Height3RU Высота мм (фут)	1534
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	1180
Емкость бака (л.)	240

Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	3105
Width3RU Ширина мм (фут)	1107
Height3RU Высота мм (фут)	1803
Сухой вес (кг.)	1580
Емкость бака (л.)	240

Панель управления

Производитель	DSE
---------------	-----

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

02/08/2026

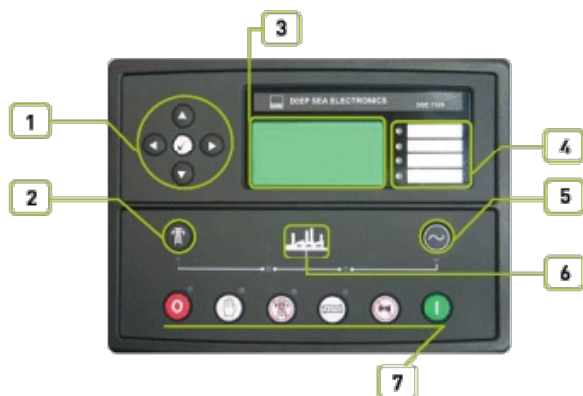


Модель модуля управления

DSE 7320

Коммуникационные порты

MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(linear) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Однополюсниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + АВР



- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Панель переноса

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Директива по безопасности машин
- 2014/30/EU : Директива по электромагнитной совместимости
- 2014/35/EU : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
- Часть:13: Безопасность

Системы менеджмента качества

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013

