

Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Резервная мощность (ESP)		Основная мощность		Ток в режиме ожидания
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	280,0	350	256,0	320	505

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

Название модели	ADG 350
Частота (Гц)	50
Тип топлива	Природный газ
Марка и модель двигателя	HYUNDAI GV180TI
Марка и модель альтернатора	Mecc Alte ECO 38-2L/4 C
Модель панели управления	DSE 7320
Кожух	MS 80 NG

Технические характеристики двигателя

Общие данные

Производитель	HYUNDAI
Модель двигателя	GV180TI
Количество цилиндров	10 цилиндра - V-тип

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, комплектацию и аксессуары без предварительного уведомления.

06/09/2025



Диаметр цилиндра (мм)	128 (5)
Ход (мм.)	142 (5,6)
Водоизмещение (л.)	18,3 (1115)
Коэффициент сжатия	10.5:1
Скорость двигателя (об/мин)	1500
Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.)	319/434
Основная мощность (кВт/л.с.)	290/394
Кол-во блочного обогревателя	1
Мощность блочного нагревателя (Ватт)	3000
Система губернатора	ECU
Воздушный фильтр	Сухой тип
Стремление	турбонаддувом

Система смазки

Емкость масла (л)	35 (9,3)
Макс. Температура масла (°C)	85 (185)

Топливная система

Тип топлива	Природный газ
Тип и система впрыска	Spark-Ignited
Тип топливного насоса	-

Электрическая система

Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач)	2x120
Зарядный генератор (А)	45

Система охлаждения

Метод охлаждения	Водоохлаждаемый
	42 (11,1)

Выхлопная система

Расход выхлопных газов (м³/мин.)	38,8
Температура выхлопных газов. (°C)	520

Потребление топлива

RowFuelConsPrimeWith100LoadNG	74,7 (53,6)
RowFuelConsPrimeWith75LoadNG	67,5 (41,2)



RowFuelConsPrimeWith50LoadNG	57,4 (29,8)
------------------------------	-------------

Характеристики альтернатора

Производитель	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO 38-2L/4 C
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	350
Напряжение (В)	400
Фаза	3
Регулятор	DSR
Регулирование напряжения	1
Система изоляции	H
Защита	IP23
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Вес генератора в сборе (кг)	895
Класс повышения температуры	H
Воздух охлаждения (м³/мин)	32

Размеры открытой генераторной установки

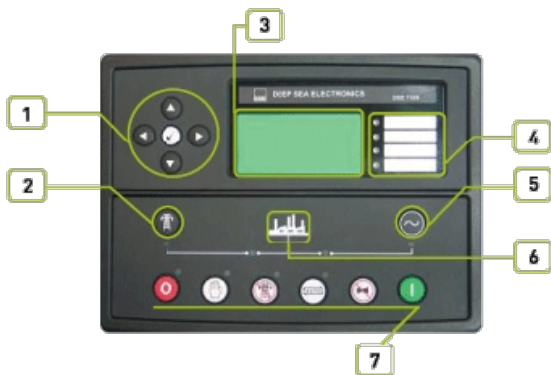
Length3RU Длина мм (фут)	3740
Ширина (мм)	1550
Height3RU Высота мм (фут)	2050
OpenGenSetGrossWeightDry3RU	3400

Характеристики кожуха

Length3RU Длина мм (фут)	5410
Width3RU Ширина мм (фут)	1860
Height3RU Высота мм (фут)	2650
Сухой вес (кг.)	4765
Емкость бака (л.)	N/A

Панель управления

Производитель	DSE
Модель модуля управления	DSE 7320
Коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
- Электронное зарядное устройство.
- Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

- Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.
- Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.
- В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.
- Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Монтаж

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.
 Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..



Параметры

- Остановка при Высоком/Низком уровне топлива
- Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

- Дополнительный LED модуль (2548)
- Модуль реле расширения (2157)
- Модуль ввода расширения (2130)

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

- Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
- Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
- Выход устройства защищен от короткого замыкания.
- Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.
- Доступен выход неисправности зарядки.
- Защищено против обратного подключения полярностей.
- Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Газовый двигатель с водяным охлаждением для тяжелых условий эксплуатации.
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, в раму встроены антивибрационные подушки.
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ + AVR
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

Панель переноса



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 С)

Кожух

- Контейнер ISO
- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/ЕС : Директива по безопасности машин
- 2004/108/ЕС : Директива по электромагнитной совместимости
- 2006/95/ЕС : Директива по низковольтному оборудованию

Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность

- Максимальные значения нагрузки и перегрузки основаны на полной мощности маховика ISO 3046.
- Технические данные основаны на стандартах ISO 3046-1: 77°F (25°C), 14,5 фунтов на квадратный дюйм (100 кПа) и относительная влажность 30%.
- Производственные допуски на двигатели и установленные компоненты могут составлять $\pm 5\%$. При расчете мощности необходимо учитывать высоту, температуру и ограничения по избыточному выхлопу и всасыванию.
- Если не указано иное, все топливные и тепловые расчеты выполнены при номинальной нагрузке по стандарту ISO 3046 с использованием LHV для 48,17 МДж/кг природного газа.
- 0,5 дюйма H₂O при STP при ограничении упаковки
- Объем рассчитан с учетом плотности 0,717 кг/м³ для природного газа и 0,51 кг/л для сжиженного нефтяного газа,