



Introducción

La nueva serie Twin Power ofrece flexibilidad y rendimiento como nunca antes. Con dos grupos electrógenos bajo un mismo capó, garantiza respaldo y fiabilidad por partida doble. Los dos motores funcionan en modo sincronizado y back2back, lo que garantiza un suministro de energía 24/7. El sistema de control y supervisión centralizado facilita el arranque y la puesta en marcha. Supone un ahorro en términos de inversión total y costes operativos para el cliente.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1136,0	1420	1024.00	1280	2050

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos. ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AD-TP 1420
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Hyundai DP180LB
Marca y modelo del alternador	Aksa AK 6480
Modelo de panel de control	InteliGen NT
CABINA	AK98 - 1420TP - Protection Class IP23

Especificaciones del motor

Informacion General

Fabricante	Hyundai
Modelo de motor	DP180LB
Número de cilindros	10 cilindros - Tipo V

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

15/04/2026



Diámetro interior (mm)	128
Carrera (mm.)	142
Desplazamiento (lt.)	18.273
Índice de compresión	15.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	612/832
Potencia principal (kW/HP)	556/756
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	34
Máx. Temperatura del aceite (°C)	120

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	Bosh In-Line P Type

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x120
Alternador de carga (A)	45

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	21

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m ³ /min.)	118
Contrapresión de escape (kPa)	5.9
Temperatura de los gases de escape. (C)	587
Rechazo de calor al escape (kW)	561

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	97.1
--------------------------------------	------



Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m ³ /min.)	700
--	-----

Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125
--	-----

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	136.4
--	-------

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	103.8
--	-------

Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	71.2
--	------

Características del alternador

Fabricante	Aksa
------------	------

Modelo de alternador	AK 6480
----------------------	---------

Frecuencia (Hz)	50
-----------------	----

Potencia (kVA)	600
----------------	-----

Voltaje (V)	400
-------------	-----

Fase	3
------	---

Regulador	SX440
-----------	-------

Regulacion de voltaje	1
-----------------------	---

Sistema de aislamiento	H
------------------------	---

Proteccion	IP22
------------	------

Factor de potencia nominal	0.8
----------------------------	-----

Peso Generador Completo (kg)	1543
------------------------------	------

Aire de enfriamiento (m ³ /min)	62.1
--	------

Características dela cabina

Longitud (mm)	11000
---------------	-------

Ancho (mm)	2050
------------	------

Altura (mm)	3186
-------------	------

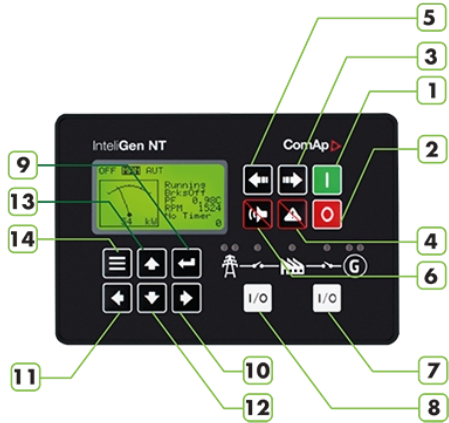
Capacidad del tanque (lt.)	6550
----------------------------	------

Panel de control

Fabricante	Comap
------------	-------

Modelo de módulo de control	InteliGen NT
-----------------------------	--------------

Puertos de comunicación	MODBUS
-------------------------	--------



Lista de cumplimiento del panel de control

- EN 60068-2-6 ed.2:2008
- EN 60068-2-27 ed.2:2010
- EN 60068-2-30:2005
- 25/55°C, RH 95%, 48hours
- EN 60068-2-64
- EN 61010-1:2003

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

Panel de control

- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad



Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018