Ürün Hakkında

Yeni Twin Power serisi, daha önce hiç olmadığı kadar esneklik ve performans sunar. Tek başlık altında iki jeneratör ile iki kez yedekleme ve güvenilirlik sağlar. İki motor senkronizasyon ve back2back modunda çalışarak 7/24 güç kaynağı sağlar. Merkezi kontrol ve izleme sistemi, kolay başlatma ve devreye alma sağlar. Müşteriye toplam yatırım ve işletme maliyetleri açısından tasarruf sağlar.

Güç

3 Phase,50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	1008,0	1260	920.00	1150	1819

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AD-TP 1260
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Hyundai DP180LA x2
Alternatör Marka ve Modeli	Aksa AK 6480 x2
Kontrol Panel Modeli	InteliGen NT
Kabin Modeli	AK98 - 1260TP

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Hyundai
Motor Modeli	DP180LA
Silindir Sayısı / Tipi	10 Silindir - V Tip

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bore mm (in)	128
Stroke mm (in)	142
Hacim l (cu. In)	18.273
Sıkıştırma Oranı	15.0:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	552/750
Prime Güç (kW/hp)	502/683
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ara soğutmalı (Hava-Hava)

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi l (qal)	34
Maks. Yağ Sıcaklığı ºC (F)	120

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Bosh In-Line P Type

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x120
Şarj Alternatörü (A)	45

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)l (gal)	21

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	106
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	5.9
Egzoz Gaz Sıcaklığı ºC (F)	562
Egzoza Geçen Isı kW (BTU/min)	508

Radyatör

Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (l)	97.1
Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min)	700

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

12/04/2026

Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125

Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	123.6
%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	94.2
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	64.8

Alternator Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Model	AK 6480
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	600
Voltaj (V)	400
Faz	3
A.V.R.	SX440
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP22
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	1543
Soğutma Havası (m³/dk)	62.1

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	9000
Genişlik mm	2050
Yükseklik mm	2551
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	1700

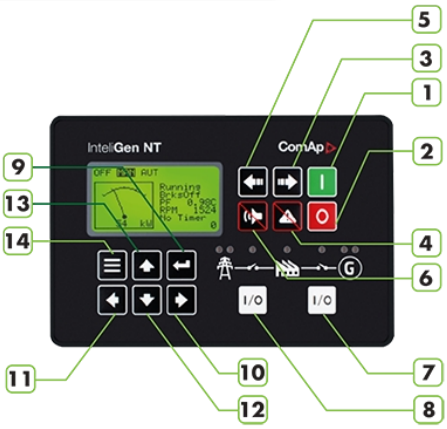
Kontrol Paneli

Üretici	Comap
Kontrol Modül Modeli	InteliGen NT
İletişim Portları	MODBUS

1.Başlat
2.Durdur
3.Mode > OFF > MAN > AUT > TEST
4.Arıza sıfırlama
5.Mode < OFF < MAN < AUT < TEST
6.Korna sıfırlama

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

12/04/2026



7.GCB kontrolü (kapat/aç)
8.MCB kontrolü (kapat/aç)
9.Enter
10.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.
11.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.
12.Setpoint değerini azalt.
13.Setpoint değerini arttır.
14.Escape / Çıkış

Standart Cihazlar

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

Kontrol Ünitesi

95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı
45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı
240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği
27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)
5Adc sürekli yük çıkış akımı
Kısa devrede çalışma imkanı
Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı
Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi
Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz
Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

Yapım ve Boya

Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.
Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar
Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur
Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

Montaj

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

Standart Özellikler

• Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma
• Standby veya paralel modlarda çalışma.
• Çıkarılabilir InteliVision 5 veya InteliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik.
• ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
• Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
• Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
• CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAr paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
• Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
• Gelişmiş Power Management fonksiyonu
• Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
• Geniş ECU desteği yelpazesi

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

• Son derece kolay configurasyon olanağı
• Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
• İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
• Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
• Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving,Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
• Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

Opsiyonlar

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Durdurma
Düşük yakıt seviyesi - Alarm
Yüksek yakıt seviyesi - Alarm
Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
Geniş ECU desteği yelpazesi
Son derece kolay configurasyon olanağı
Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
ComAp'ın InteliVision ekranlarıyla uyumludur
Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

EN 60068-2-6 ed.2:2008
EN 60068-2-27 ed.2:2010
EN 60068-2-30:2005
25/55°C, RH 95%, 48hours
EN 60068-2-64
EN 61010-1:2003

Statik Akü Şarj Cihazı

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek,aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmış ve optimize edilmiştir.
EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenekle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir.
EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu “Anahtarlamalı Mod” teknolojisi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır.
Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:
Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)
Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)
Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)
Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır.
Pil kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir.
Gerekli akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

Kontrol Paneli

- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Direktifler

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeligi
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeligi
- 2014/35/EU : Düsük Voltaj Yönetmeligi

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmali motor tahrikli alternatif akim jeneratör gruplari – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018

Üretici haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.