



Introducción

La nueva serie Twin Power ofrece flexibilidad y rendimiento como nunca antes. Con dos grupos electrógenos bajo un mismo capó, garantiza respaldo y fiabilidad por partida doble. Los dos motores funcionan en modo sincronizado y back2back, lo que garantiza un suministro de energía 24/7. El sistema de control y supervisión centralizado facilita el arranque y la puesta en marcha. Supone un ahorro en términos de inversión total y costes operativos para el cliente.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	816,0	1020	736.00	920	1472

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.

ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AD-TP 1020
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Hyundai DP158LC x2
Marca y modelo del alternador	Aksa AK 6371 x2
Modelo de panel de control	InteliGen NT
CABINA	AK98 - 980TP

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	Hyundai
Modelo de motor	DP158LC
Número de cilindros	8 cilindros - Tipo V

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

02/08/2026



Diámetro interior (mm)	128
Carrera (mm.)	142
Desplazamiento (lt.)	14.618
Índice de compresión	15.0:1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	449/610
Potencia principal (kW/HP)	408/555
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	22
Máx. Temperatura del aceite (°C)	120

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct
Tipo de bomba de combustible	WEIFU in-line "P" type

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x120
Alternador de carga (A)	45

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	20

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	88
Contrapresión de escape (kPa)	5.9
Temperatura de los gases de escape. (C)	529
Rechazo de calor al escape (kW)	410

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	79.1
--------------------------------------	------



Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.) 550

Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa) 125

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) 99.6

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h) 72.9

Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr) 48.9

Características del alternador

Fabricante Aksa

Modelo de alternador AK 6371

Frecuencia (Hz) 50

Potencia (kVA) 464

Voltaje (V) 400

Fase 3

Regulador SX440

Regulacion de voltaje 1

Sistema de aislamiento H

Proteccion IP23

Factor de potencia nominal 0.8

Peso Generador Completo (kg) 1263

Aire de enfriamiento (m³/min) 62.1

Características dela cabina

Longitud (mm) 9000

Ancho (mm) 2050

Altura (mm) 2551

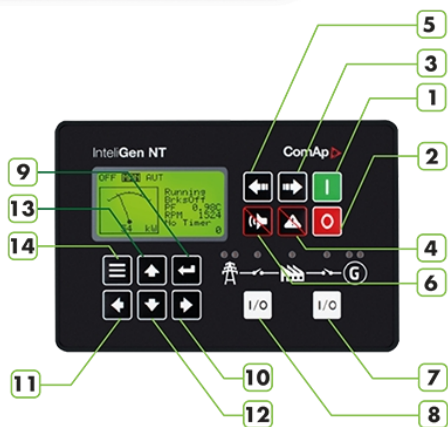
Capacidad del tanque (lt.) 1400

Panel de control

Fabricante Comap

Modelo de módulo de control InteliGen NT

Puertos de comunicación MODBUS



Lista de cumplimiento del panel de control

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H



- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Equipamiento opcional

Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

Panel de control

- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.



Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018