



Introduction

La nouvelle série Twin Power offre une flexibilité et des performances inégalées. Avec deux groupes électrogènes sous un même capot, elle assure doublement la sauvegarde et la fiabilité. Les deux moteurs fonctionnent en synchronisation et en mode back2back, ce qui garantit une alimentation électrique 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Le système de contrôle et de surveillance centralisé facilite le démarrage et la mise en service. Il permet au client de réaliser des économies en termes d'investissement total et de coûts d'exploitation.

puissance

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Tension (V)	Puissance de secours (ESP)		Puissance principale		Courant de veille
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	816,0	1020	736.00	920	1472

"STANDBY RATING (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

PRIME RATING (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

Caractéristiques générales

Nom du modèle	AD-TP 1020
Fréquence (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Marque et modèle du moteur	Hyundai DP158LC x2
Marque et modèle de la génératrice	Aksa AK 6371 x2
Modèle de panneau de commande	InteliGen NT
Capoté	AK98 - 980TP

Spécifications du moteur

Données GENERALES

Fabricant	Hyundai
Modèle de moteur	DP158LC



Nombre de cylindres	8 cylindres en V
Alésage (mm)	128
Course (mm.)	142
Déplacement (lt.)	14.618
Ratio de compression	15.0:1
Régime moteur (tr/min)	1500
Puissance en veille (kW/HP)	449/610
Puissance principale (kW/HP)	408/555
Quantité de chauffe-bloc	1
Puissance du chauffe-bloc (Watts)	3000
Système de gouverneur	électronique
Filtre à air	Type sec
Aspiration	Turbochargé et inter-refroidi (air à air)

Système de lubrification

Capacité d'huile (lt)	22
Max. Température de l'huile (°C)	120

Système de carburant

Type de carburant	Diesel
Type et système d'injection	Direct
Type de pompe à carburant	WEIFU in-line "P" type

Système électrique

Tension de fonctionnement (Vcc)	24 Vdc
Batterie et capacité (Qté/Ah)	2x120
Alternateur de charge (A)	45

Système de refroidissement

Méthode de refroidissement	Refroidi à l'eau
	20

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m³/min.)	88
Contre-pression d'échappement (kPa)	5.9
Température des gaz d'échappement. (°C)	529
Rejet de chaleur vers l'échappement (kW)	410

Radiateur



Capacité totale du liquide de refroidissement (lt)	79.1
Débit d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min.)	550
Restriction externe du débit d'air de refroidissement (Pa)	125

Consommation de carburant

Consommation de carburant, Prime a %100 de charge (lt/hr)	99.6
Consommation de carburant, Prime a %75 de charge (lt/h)	72.9
Consommation de carburant, Prime a %50 de charge (lt/h)	48.9

Caractéristiques de la génératrice

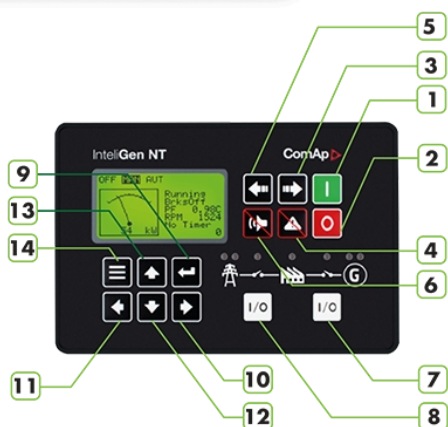
Fabricant	Aksa
Modèle de la generatrice	AK 6371
Fréquence (Hz)	50
Puissance (kVA)	464
Tension (V)	400
Phase	3
Régulateur	SX440
Régulateur de tension	1
Système d'isolation	H
protection	IP23
Facteur de puissance nominal	0.8
Poids groupe électrogène Complet (kg)	1263
Air de refroidissement (m³/min)	62.1

Caractéristiques du capotage

Longueur (mm)	9000
Largeur (mm)	2050
Hauteur (mm)	2551
Capacité du réservoir (lt.)	1400

Panneau de contrôle

Fabricant	Comap
Modèle de module de commande	InteliGen NT
Ports de communication	MODBUS



Liste de conformité du panneau de configuration

EN 60068-2-6 ed.2:2008
 EN 60068-2-27 ed.2:2010
 EN 60068-2-30:2005
 25/55°C, RH 95%, 48hours
 EN 60068-2-64
 EN 61010-1:2003

Équipement standard

- Moteur diesel à refroidissement hydraulique
- Radiateur et ventilateur mécanique
- Cage de protection anti-contact avec les pièces rotatives et chaudes
- Alternateur de charge et moteur à marche électrique
- Accumulateur (avec acide plomb), câbles et support
- Réchaud du liquide de moteur bloc
- Châssis en acier et cales anti-vibration
- Réservoir de carburant intégré au châssis
- Système de synchronisation automatique et de contrôle de la puissance
- Tuyaux de connexion carburant flexible



- Alternateur de classe d'isolation H et unique palier
- Compensateur en acier flexible et silencieux de capacité industrielle
- Appareil de charge accumulateur électronique
- Manuel d'utilisation et de montage

Équipement optionnel

Moteur

- Filtre séparateur eau-carburant
- Chauffe-huile

Génératrice

- Chauffage anti-condensation
- Alternateur surdimensionné
- Excitation PMG + AVR
- Disjoncteur de ligne principale

Panneau de contrôle

- Système parallèle avec réseau
- Synchronisation de transition avec le réseau
- Relais de sortie d'alarme
- Défaut à la terre, ensemble unique
- Système parallèle avec réseau
- Sortie de relais à distance
- Communication à distance par modem
- Ampèremètre de charge

Panneau de transfert

- Contacteur tripolaire ou tétrapolaire
- Disjoncteur tripolaire ou tétrapolaire à commande motorisée

Équipement auxiliaire

- Réservoir de carburant principal
- Système de remplissage de carburant automatique ou manuel
- Pompe de vidange d'huile électrique ou manuelle
- Alarme de niveau bas et haut de carburant
- Persiennes motorisées à l'entrée et à la sortie
- Défecteurs acoustiques à l'entrée et à la sortie
- Kit d'outils pour l'entretien
- Kit d'entretien 1500/3000 heures
- Fourni avec huile et liquide de refroidissement (-30°C)

Échappement

- Silencieux résidentiel
- Silencieux pare-étincelles
- Silencieux critique
- Convertisseur catalytique

Capot

- Conteneur ISO
- Revêtement galvanisé
- Peinture de qualité marine

Panneau de contrôle d'alternateur en option

Veuillez contacter votre revendeur pour des options supplémentaires d'alternateurs, de panneaux de contrôle et d'interrupteurs à disjoncteur.

Certificats Aksa

Directive

- 2006/42/CE : Directive sur la sécurité des machines
- 2014/30/EU : Directive sur la compatibilité électromagnétique
- 2014/35/EU : Directive sur la basse tension

Normes

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à



combustion interne
alternatif entraînés par moteur à combustion interne - Partie:13 : Sécurité

Systèmes de gestion de la qualité

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018