



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	264,0	330	240.00	300	501
480 / 277	272,0	340	252.00	315	409
208 / 120	268,0	335	248.00	310	930

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 % La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

Nombre del modelo	AD 340-6
Frecuencia (Hz)	60
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Hyundai P126TI
Marca y modelo del alternador	Mecc Alte ECO 38-1L/4 C
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	MS 60

## Especificaciones del motor

### Información General

Fabricante	Hyundai
------------	---------



Modelo de motor	P126TI
Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	123
Carrera (mm.)	155
Desplazamiento (lt.)	11.051
Índice de compresión	17.1:1
Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia en espera (kW/HP)	298/400
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	Electrónica
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)
<b>Sistema de lubricación</b>	
Capacidad de aceite (lt)	23
Máx. Temperatura del aceite (°C)	120
<b>Sistema de combustible</b>	
Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	UNKNOWN
Tipo de bomba de combustible	Zexel P inline
<b>Sistema eléctrico</b>	
Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2x85
Alternador de carga (A)	45
<b>Sistema de refrigeración</b>	
Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	19
<b>Sistema de escape</b>	
Caudal de gases de escape (m <sup>3</sup> /min.)	67.3
Contrapresión de escape (kPa)	5.9
Temperatura de los gases de escape. (C)	540
<b>Radiador</b>	
Capacidad total de refrigerante (lt)	52



Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m <sup>3</sup> /min.)	295
--	-----

Restricción externa al flujo de aire de refrigeración (Pa)	125
--	-----

### consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	70.3
--	------

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	52.3
--	------

Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	36.2
--	------

### Características del alternador

Fabricante	Mecc Alte
------------	-----------

Modelo de alternador	ECO 38-1L/4 C
----------------------	---------------

Frecuencia (Hz)	60
-----------------	----

Potencia (kVA)	360
----------------	-----

Voltaje (V)	480
-------------	-----

Fase	3
------	---

Regulador	DSR
-----------	-----

Regulacion de voltaje	1
-----------------------	---

Sistema de aislamiento	H
------------------------	---

Proteccion	IP23
------------	------

Factor de potencia nominal	0.8
----------------------------	-----

Peso Generador Completo (kg)	771
------------------------------	-----

Aire de enfriamiento (m <sup>3</sup> /min)	32
--	----

### Dimensiones del grupo eléctrico abierto

Longitud (mm)	3017
---------------	------

Ancho (mm)	1300
------------	------

Altura (mm)	1588
-------------	------

	2350
--	------

Capacidad del tanque (lt.)	470
----------------------------	-----

### Características de la cabina

Longitud (mm)	3934
---------------	------

Ancho (mm)	1356
------------	------

Altura (mm)	2156
-------------	------

Peso seco (kg.)	3025
-----------------	------

Capacidad del tanque (lt.)	470
----------------------------	-----



## Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS



1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

## Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

## Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

## Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

## Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salidad de potencia. El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.



### Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

### MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

### Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

### Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se caga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

### Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

### Equipamiento opcional

#### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

#### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

#### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de

#### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar

**potencia**

- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma
- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

- Interruptor automático tripolar o tetrapolar

**Equipo auxiliar**

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

**Escape**

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

**Caja**

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

**Panel de control de alternador opcional**

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

**Certificados Aksa****Directiva**

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

**Normas**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

**Sistemas de gestión de la calidad**

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018