



## Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

## Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Voltaje (V) | Potencia en espera (ESP) |     | Potencia principal |     | Corriente de espera |
|-------------|--------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|
|             | kW                       | kVA | kW                 | kVA |                     |
| 400 / 231   | 264,0                    | 330 | 240.00             | 300 | 476                 |

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.  
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %  
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

## Características generales

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Nombre del modelo               | AD 330                |
| Frecuencia (Hz)                 | 50                    |
| Tipo de combustible             | Diesel                |
| Marca y modelo del motor        | Hyundai DP086CE (ECM) |
| Marca y modelo del alternador   | Aksa AK 5240          |
| Modelo de panel de control      | DSE 7320              |
| CABINA                          | MS 60                 |
| Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A)) | 87.1 / 77.1           |

## Especificaciones del motor

### Información General

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Fabricante      | Hyundai       |
| Modelo de motor | DP086CE (ECM) |



|                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Número de cilindros                        | 6 cilindros - En línea                     |
| Diámetro interior (mm)                     | 110                                        |
| Carrera (mm.)                              | 132                                        |
| Desplazamiento (lt.)                       | 7,577                                      |
| Índice de compresión                       | 16.6 : 1                                   |
| Velocidad del motor (rpm)                  | 1500                                       |
| Potencia en espera (kW/HP)                 | 294/394                                    |
| Potencia principal (kW/HP)                 | 267/358                                    |
| Cantidad de calentador de bloque           | 1                                          |
| Potencia del calentador de bloque (vatios) | 3000                                       |
| Sistema de gobernador                      | ECU                                        |
| Filtro de aire                             | Tipo Seco                                  |
| Aspiración                                 | Turbocargado e interenfriado (aire a aire) |

#### Sistema de lubricación

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (lt)         | 35  |
| Máx. Temperatura del aceite (°C) | 130 |

#### Sistema de combustible

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Tipo de combustible          | Diesel           |
| Tipo y sistema de inyección  | Direct Injection |
| Tipo de bomba de combustible | Bosch CP4        |

#### Sistema eléctrico

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Voltaje de funcionamiento (Vcc)   | 24 Vdc |
| Batería y capacidad (cantidad/Ah) | 2 x 85 |

#### Sistema de refrigeración

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Método de enfriamiento | Enfriado Hidráulicamente |
|                        | 18                       |

#### Sistema de escape

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Caudal de gases de escape (m³/min.)     | 53,7 |
| Temperatura de los gases de escape. (C) | 663  |

#### Radiador

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Capacidad total de refrigerante (lt)                    | 42  |
| Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.) | 270 |

#### consumo de combustible



|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr) | 68,9 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)   | 50,6 |
| Consumo de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)  | 33,8 |

### Características del alternador

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Fabricante                    | Aksa    |
| Modelo de alternador          | AK 5240 |
| Frecuencia (Hz)               | 50      |
| Potencia (kVA)                | 300     |
| Voltaje (V)                   | 400     |
| Fase                          | 3       |
| Regulador                     | SX440   |
| Regulacion de voltaje         | 1       |
| Sistema de aislamiento        | H       |
| Proteccion                    | IP22    |
| Factor de potencia nominal    | 0.8     |
| Peso Generador Completo (kg)  | 940     |
| Aire de enfriamiento (m³/min) | 29.16   |

### Dimensiones del grupo electrógeno abierto

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 2868 |
| Ancho (mm)                 | 1300 |
| Altura (mm)                | 1787 |
|                            | 2410 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 470  |

### Características dela cabina

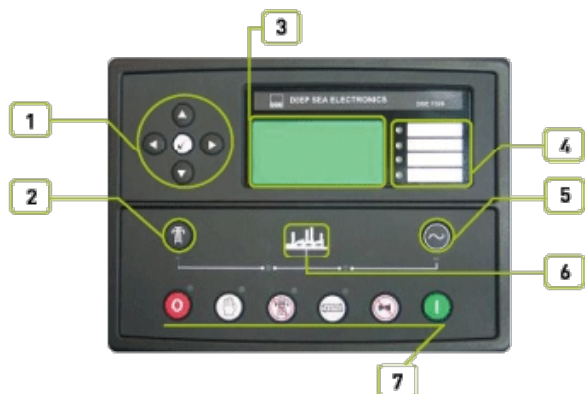
|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 3934 |
| Ancho (mm)                 | 1356 |
| Altura (mm)                | 2156 |
| Peso seco (kg.)            | 3100 |
| Capacidad del tanque (lt.) | 470  |

### Panel de control

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Fabricante                  | DSE      |
| Modelo de módulo de control | DSE 7320 |



## Puertos de comunicación



## MODBUS

1. Botones de navegación del menú.
2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

## Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

## Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

## Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

## Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia.

El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.



### Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible
- Alarma alto/bajo nivel de combustible

### MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

### Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC
- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 610062 EMC exención
- S EN 610064 EMC especificaciones de emisión

### Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositivo es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198-264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

### Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

### Equipamiento opcional

#### Motor

- Filtro separador de agua y combustible
- Calentador de aceite

#### Alternador

- Calentador anticondensación
- Alternador sobredimensionado
- Excitación PMG + AVR
- Interruptor de la línea principal

#### Panel de control

- Sistema automático de sincronización y control de potencia
- Sistema paralelo con la red
- Sincronización de transición con la red
- Relés de salida de alarma

#### Panel de transferencia

- Contactor tripolar o tetrapolar
- Interruptor automático tripolar o tetrapolar



- Fallo a tierra, grupo único
- Sistema paralelo con la red
- Salida de relé remota
- Comunicación remota con módem
- Amperímetro de carga

#### Equipo auxiliar

- Depósito principal de combustible
- Sistema de llenado de combustible automático o manual
- Bomba de drenaje de aceite eléctrica o manual
- Alarma de nivel de combustible alto y bajo
- Rejillas motorizadas de entrada y salida
- Deflectores acústicos de entrada y salida
- Kit de herramientas para mantenimiento
- Kit de mantenimiento 1500/3000 horas
- Suministrado con aceite y refrigerante (-30°C)

#### Caja

- Contenedor ISO
- Galvanizado
- Pintura marina

#### Escape

- Silenciador residencial
- Apagachispas Silenciador
- Silenciador crítico
- Catalizador

#### Panel de control de alternador opcional

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre otras opciones de alternador, panel de control e interruptor automático.

### Certificados Aksa

#### Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética
- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

#### Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna. Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018  
ISO 50001:2018  
ISO 27001:2013  
ISO 10002:2018