



Introducción

En las instalaciones fijas, para los usos de reemplazo o suministro continuo de energía, el grupo de generadores Aksa facilita fiabilidad y rendimiento ideal. Todos los grupos de generadores son sujeto a pruebas producto semi-terminado y a pruebas de fabricación.

Fuerza

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaje (V)	Potencia en espera (ESP)		Potencia principal		Corriente de espera
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	220,0	275	200.0	250	397

"CLASIFICACIÓN DE RESERVA (ESP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante la interrupción de energía de una fuente confiable de servicios públicos.
ESP cumple con la norma ISO 8528-1. No se permite la sobrecarga."

PRIME RATING (PRP) Aplicable para suministrar energía a cargas eléctricas variables durante horas ilimitadas. PRP cumple con la norma ISO 8528-1. 10 %
La capacidad de sobrecarga está disponible por un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas.

Características generales

Nombre del modelo	AD 275
Frecuencia (Hz)	50
Tipo de combustible	Diesel
Marca y modelo del motor	Hyundai DP086CD (ECM)
Marca y modelo del alternador	Aksa AK 4200
Modelo de panel de control	DSE 7320
CABINA	MS 60
Nivel de ruido @1m, @7m (dB(A))	84 / 75.1

Especificaciones del motor

Información General

Fabricante	Hyundai
Modelo de motor	DP086CD (ECM)



Número de cilindros	6 cilindros - En línea
Diámetro interior (mm)	110
Carrera (mm.)	132
Índice de compresión	16.6 : 1
Velocidad del motor (rpm)	1500
Potencia en espera (kW/HP)	270/362
Potencia principal (kW/HP)	245/328
Cantidad de calentador de bloque	1
Potencia del calentador de bloque (vatios)	3000
Sistema de gobernador	ECU
Filtro de aire	Tipo Seco
Aspiración	Turbocargado e interenfriado (aire a aire)

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (lt)	35
Máx. Temperatura del aceite (°C)	130

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diesel
Tipo y sistema de inyección	Direct Injection
Tipo de bomba de combustible	Bosch CP4

Sistema eléctrico

Voltaje de funcionamiento (Vcc)	24 Vdc
Batería y capacidad (cantidad/Ah)	2 x 85

Sistema de refrigeración

Método de enfriamiento	Enfriado Hidráulicamente
	18

Sistema de escape

Caudal de gases de escape (m³/min.)	49,4
Temperatura de los gases de escape. (C)	637

Radiador

Capacidad total de refrigerante (lt)	42
Flujo de aire del ventilador de refrigeración (m³/min.)	270

consumo de combustible

Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %100 de carga (lt/hr)	63,1
--	------



Consumo de combustible. Potencia Principal (Prime) con %75 de carga (lt/h)	46,2
Consumo de de combustible. Potencia Principal (prime) con %50 de carga (lt/hr)	31.2

Características del alternador

Fabricante	Aksa
Modelo de alternador	AK 4200
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (kVA)	250
Voltaje (V)	400
Fase	3
Regulador	SX440
Regulacion de voltaje	1
Sistema de aislamiento	H
Proteccion	IP22
Factor de potencia nominal	0.8
Peso Generador Completo (kg)	727
Aire de enfriamiento (m³/min)	34.8

Dimensiones del grupo electrógeno abierto

Longitud (mm)	2750
Ancho (mm)	1300
Altura (mm)	1785
	1639
Capacidad del tanque (lt.)	470

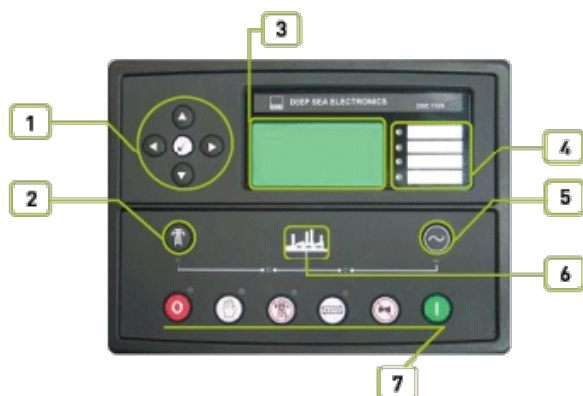
Características dela cabina

Longitud (mm)	3934
Ancho (mm)	1356
Altura (mm)	2156
Peso seco (kg.)	2985
Capacidad del tanque (lt.)	470

Panel de control

Fabricante	DSE
Modelo de módulo de control	DSE 7320
Puertos de comunicación	MODBUS

1. Botones de navegación del menú.



2. Botón de la red y de transferencia.
3. Estados de operación e indicadores de medición en LCD.
4. LED de alarma de fallo.
5. Botón de generador y transferencia.
6. LED de estado.
7. Botones de selección de modo de funcionamiento.

Dispositivos estándar

- DSE, modelo 7320 Módulo automático de monitoreo y control de generador
- Cargador de batería electrónico.
- Seta de emergencia y fusibles para los circuitos de control.

Unidad de control

Para los grupo de generador 220 kVA y más, sistema de control DSE7320 es estándar.

El módulo realizar la activación y desactivación automática de los grupos de generador de motor de gasolina y diesel.

La frecuencia, el voltaje, la corriente, la presión de aceite del motor, la temperatura del agua refrigeración, el tiempo de activación del generador son diseñados para monitorizar el voltaje de la batería y mostrar en la pantalla LCD.

Monitoriza el voltaje y la frecuencia de la red, controla el sistema de transferencia de potencia conectada al grupo de generador secundario.

Cuando se ocurre un fallo en el generador, el generador se para automáticamente y se muestra el fallo en la pantalla LCD del panel frontal del módulo.

Construcción y Acabado

- La instalación de los dispositivos se realiza al recinto hecho de chapa de acero.
- La chapa del recinto se recubre por química de fosfato para hacer resistente a la corrosión la superficie de la chapa de acero.
- Con polvo de material compuesto de poliéster y por medio del proceso de secado al horno, el recinto es pintado extremadamente resistente.
- Es fácil acceder a los dispositivos a través de la cubierta con cierre o con bisagras.

Instalación

El panel de control es montado sobre los pies de acero sólido en el chasis, o sobre el módulo terminal de salida de potencia.

El panel se coloca al lado de la generación de puesta a nivel de los ojos.

Opciones

- Parada alto/bajo nivel de combustible

Lista de cumplimiento del panel de control

- Seguridad Eléctrica /Comportabilidad EMC

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios de modelo, especificaciones técnicas, color, equipamiento y accesorios sin previo aviso.

02/08/2026



- Alarma alto/bajo nivel de combustible

MÓDULOS DE EXPANSIÓN

- Módulo LED adicional (2548)
- Módulo de relé de expansión (2157)
- Módulo de entrada de expansión (2130)

- BS EN 60950 Equipos eléctricos de oficina
- S EN 6100062 EMC exención
- S EN 6100064 EMC especificaciones de emisión

Cargador de batería estática

- El cargador de batería es fabricado por medio de la tecnología SMD y modo de conmutación, es de alto rendimiento.
- La batería se carga según la curva característica de V I.
- La salida de dispositiva es protegida contra cortocircuito.
- El cargador Prolinw 1205, /2405 es más eficiente, de vida prolongada, con baja tasa de fallo, y baja disipación de la luz y de calor.
- Salida de fallo de cargador.
- Protegido contra conexión de polaridad inversa
- Voltaje de entrada: 198264V. Corriente de salida: 27,6V o 13,8V 5A.

Equipamiento estandar

- Motor diesel refrigerado por agua
- Radiador y ventilador mecánico
- Jaula protectora y giratoria que evita a tocar partes calientes
- Arrancador eléctrico y alternador de carga
- Batería (de plomo-ácido), cables y soporte
- Calentador de agua del bloque de motor
- Chasis de acero y soportes de antivibración.
- Depósito de combustible integrado en el chasis
- Mangueras para conexión flexible de combustible
- Alternador de un asiento y clase de aislamiento H
- Compensador de acero flexible y silenciador de capacidad industrial
- Cargador de batería electrónico
- Manual de usuario e instalación

Certificados Aksa

Directiva

- 2006/42/CE : Directiva sobre seguridad de las máquinas
- 2014/30/EU : Directiva sobre compatibilidad electromagnética



- 2014/35/EU : Directiva sobre baja tensión

Normas

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Grupos electrógenos alternativos accionados por motor de combustión interna.
Parte:13: Seguridad

Sistemas de gestión de la calidad

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
ISO 27001:2013
ISO 10002:2018