



## Ürün Hakkında

### Güç

3 Phase, 60 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ (ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
380 / 220	176,0	220	160,00	200	334
480 / 277	200,0	250	184,00	230	301
208 / 120	200,0	250	180,00	225	694

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

### Genel Özellikler

Model Adı	AD 250-6
Frekans (Hz)	60
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Hyundai P086TI
Alternatör Marka ve Modeli	Mecc Alte ECO 38-2S/4 C
Kontrol Panel Modeli	DSE 7320
Kabin Modeli	AK 50 TRP

### Motor Özellikleri

#### Genel Bilgiler

Üretici	Hyundai
Motor Modeli	P086TI
Silindir Sayısı / Tipi	6 Silindir - Sıralı
Bore mm (in)	111
Stroke mm (in)	139



Hacim I (cu. In)	8.071
Sıkıştırma Oranı	16.4:1
Motor Hızı (rpm)	1800
Standby Güç (kW/hp)	223/299
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ara soğutmalı (Hava-Hava)
<b>Yağlama Sistemi</b>	
Yağ Kapasitesi I (gal)	15.5
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	120
<b>Yakıt Sistemi</b>	
Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Zexel P inline
<b>Elektrik Sistemi</b>	
Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x85
Şarj Alternatörü (A)	45
<b>Soğutma Sistemi</b>	
Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	14
<b>Egzoz Sistemi</b>	
Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	44.6
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	5.9
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	524
<b>Radyatör</b>	
Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (l)	46
Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min)	250
Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125
<b>Yakıt Tüketimi</b>	
%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	50.6



%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	37.7
%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	25.1

### Alternator Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Alternator Model	ECO 38-2S/4 C
Frekans (Hz)	60
Güç (kVA)	240
Voltaj (V)	480
Faz	3
A.V.R.	DSR
Voltaj Regülasyon	1
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	550
Soğutma Havası (m³/dk)	39

### Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	2425
Genişlik mm	1150
Yükseklik mm	1847
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	1830
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	380

### Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	3404
Genişlik mm	1157
Yükseklik mm	1930
Kuru Ağırlık kg	2205
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	380

### Kontrol Paneli

Üretici	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS

#### 1. Menü navigasyon butonları



2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

### Standart Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

### Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

### Yapım ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılıdır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılıdır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

### Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılıdır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

### Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

### Motor

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı

### Durdurma

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi

### Uyarılar

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük



- Motor bakım zamanı gelmiş

- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç algılayıcı açık devre
- Faz yönü

- Ters faz sırası
- Hız sinyali kayıp

### Jeneratör

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçacağı
- Faz sırası

### Ön-Alarmlar

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

### Elektrik Açma

- Toprak kaçacağı
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası

### Şebeke

- Voltaj (L-L, L-N)
- Frekans

### Genişleme Modülleri

- İlave LED modülü (2548)
- Genişleme röle modülü (2157)
- Genişleme giriş modülü (2130)

### Opsiyonlar

- Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - alarm

### Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

- Elektriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

### Statik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliđi
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliđi
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliđi

**Standartlar**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

## Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018